



LEGENDA:

- konstrukcja nawierzchni "TYP I"
- konstrukcja nawierzchni "TYP II"
- konstrukcja nawierzchni "TYP III"
- konstrukcja nawierzchni "TYP IVa"
- konstrukcja nawierzchni "TYP IVb"
- konstrukcja nawierzchni "TYP V"
- konstrukcja nawierzchni "TYP VI"
- konstrukcja nawierzchni "TYP VII"
- konstrukcja nawierzchni "TYP VIII"
- konstrukcja nawierzchni "TYP IX"
- projektowany krawężnik
- projektowany obniżony krawężnik
- projektowana opaska krawężnika
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane obrzeże bet. chodnika
- projektowany krawężnik - II etap inwestycji
- proj. obrzeże bet. chodnika - II etap inwestycji
- korytko odwodnienia "Hauraton" typ FASERFIX - Super 150 z rusztem szczelin. kl. C250
- korytko odwodnienia "Hauraton" typ FASERFIX - Super 150 z rusztem szczelin. kl. D400
- projektowane kratki ściekowe
- 107,26
- 106,75
- 2%
- projektowane spadki poprzeczne
- projektowane skarpy ziemne
- projektowane ogrodzenie parkingów
- elementy systemu parkingowego
- granica ewidencyjna działki
- humusowanie wraz z obsianiem trawą
- projektowana zieleń
- projektowane sieci energetyczne
- projektowane sieci wodociągowe
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana kanalizacja sanitarna
- projektowana kanalizacja kablowa
- zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej

Wszystkie prawa autorskie dotyczące tego rysunku są własnością Autorskiej Pracowni Architektury Kuryłowicz & Associates Sp. z o.o. Niniejszy rysunek jest wydany pod warunkiem iż nie będzie kopiowany, ani udostępniany bez uzgodnienia z APA K&A Sp. z o.o.

Nie należy odmierzać wymiarów z rysunku, ani używać go jako szablonu. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wszystkie wymiary należy sprawdzić w terenie. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić się do projektanta. W przypadku rozbieżności wymiarowych pomiędzy rysunkami detali i całości projektowanego elementu podstawą wymiarowania są rysunki detali.

- 1 PROJEKTOWANY TERMINAL PASAŻERSKI
- 2 ADAPTOWANY BUDYNEK SŁUŻB; SG, SC
- 3 ADAPTOWANY BUDYNEK SOL
- 4 ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFO
- 5 ADAPTOWANY BUD. CENTRUM ŁĄCZNOŚCI

- D1 PAS DLA SAMOCHODÓW
- D2 PAS DLA AUTOBUSÓW I AUTOKARÓW
- D3 PAS DLA TAKSÓWEK 33mp
- D4 ROŚLINNOŚĆ NISKA OZDOBNA
- D5 MASZY FLAGOWE
- D6 ISTNIEJĄCA ZIELEŃ DO ZACHOWANIA
- D7 ISTNIEJĄCA BOCZNIKA KOLEJOWA
- D8 REZERWA TERENU (HOTEL)
- D9 REZERWA TERENU (STACJA KOLEJOWA)

- PA-1 PARKING KRÓTKOTERMINOWY - 616mp
- PA-4 PARKING DLA AUTOKARÓW - 20mp
- PA-2 PARKING DŁUGOOKRESOWY - 319mp
- PA-3 PARKING DLA PRACOWNIKÓW 205mp
- PA-6 PARKING DLA HOTELU - 152mp

OBIEKTY ZABUDOWY  
PORTOWEJ  
NA TERENIE LOTNISKA  
W MODLINIE

Investor  
PRZEDSIĘBIORSTWO PAŃSTWOWE  
PORTY LOTNICZE  
00-906 Warszawa, ul. Żwirki i Wigury 1

Generujący Projektant  
AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY  
KURYŁOWICZ & ASSOCIATES  
03-906 Warszawa, ul. Berezynska 25, tel. 616 37 98

Biuo Projektowe Branżowe  
PRO - DROG  
USŁUGI PROJEKTOWE  
01-557 Warszawa, ul. Borowego 10/38

PROJEKTANT  
Inż. BOGDAN SORYS

Nr upr.  
WBPP-111/78

Podpis

Zadanie

SPRAWDZIŁ  
mgr inż. ARKADIUSZ MERCHEL

Nr upr.  
157/01/01

Podpis

Faza projektu  
PROJEKT BUDOWLANY

Branża  
DROGI

Tytuł rysunku  
PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY  
ETAP I I II REALIZACJI

Numer rysunku  
M TER-PB - D-01

PROJEKT  
Nr rewizji

ETAP/bud  
Opis rewizji

BRANŻA  
NR RYS  
REW

Skala  
1:1000

Data  
GRUDZIEŃ 2008

Rysował

Str

PROJEKT NINIEJSZY ZOSTAŁ OPRACOWANY  
NA MAPIE ZASADNICZEJ PRZYJĘTEJ DO  
ZASOBU PODGIG W DNIU 16 GRUDNIA 2005  
ROKU POD NUMEREM DER 011-349/05, KERG  
011-349/2005

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
W Warszawie  
Wzrost infrastruktury i transportu  
P. Nowy 3/5, 00-350 Warszawa