
Zmiana organizacji ruchu przed Terminalem MPL Modlin

NAZWA INWESTYCJI : Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa Modlin
INWESTOR : Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa Modlin
ADRES INWESTORA : ul.Gen.W.Thomme 1A 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Witold Sawicki St 734/88 Kierownik Budowy
DATA OPRACOWANIA : 23.01.2019

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
23.01.2019

Data zatwierdzenia

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
Zmiana organizacji ruchu przed Terminalem MPL Modlin			
1	projekt organizacji ruchu	1	2
2	Progi, bariery i balustrady, linie organizacyjne	3	9
3	Nawierzchnie i chodniki	10	19

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Zmiana organizacji ruchu przed Terminalem MPL Modlin					
1		projekt organizacji ruchu			
1	indywidualna d.1 analiza indywidualna	wykonanie projektu organizacji ruchu	klp		
		1	klp	1.000	
				RAZEM	1.000
2	indywidualna d.1 analiza indywidualna	oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z opracowanym projektem	kpl		
		1	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
2		Progi, bariery i balustrady, linie organizacyjne			
3	KNR-W 9	Wiercenie otworów o śr. do 200 mm w elementach z betonu żwirowego do 40	szt.		
d.2	1104-03 Analogia	cm głębokości w nawierzchni drogowej utwardzonej			
		<do słupków blikujących>8	szt.	8.000	
		<do balustrad olsztyńskich>225/1.50	szt.	150.000	
				RAZEM	158.000
4	KNR 2-31	Osadzanie słupków blokujących U-12c	szt.		
d.2	0702-01 Analogia				
		8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
5	KNR AT-04	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające podrzutowe o szer. do	szt.		
d.2	0209-02	0,5 m z tworzywa sztucznego			
		10.8/0.40	szt.	27.000	
				RAZEM	27.000
6	KNR AT-04	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające płytowe (z przejściem	m ²		
d.2	0209-03	dla pieszych) z tworzywa sztucznego			
		44*0.10	m ²	4.400	
				RAZEM	4.400
7	KNR AT-04	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - bariery drogowe typu u14e jersey	m ²		
d.2	0209-03				
		0.40*1.28*100	m ²	51.200	
				RAZEM	51.200
8	KNR 2-14	Montaż balustrad stalowych z rur o śr. do 60 mm	szt		
d.2	0916-01				
		224/1.50	szt	149.333	
				RAZEM	149.333
9	KNR 2-31	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą	m ²		
d.2	0706-05	chlorokauczukową			
		130	m ²	130.000	
				RAZEM	130.000
3		Nawierzchnie i chodniki			
10	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.3	0813-01				
		<zatoka wschodnia przy terminalu> 45+15	m	60.000	
		<zatoka zachodnia przy terminalu>32	m	32.000	
		<zatoka - policja> 14	m	14.000	
		<chodnik na P1> 65	m	65.000	
		<zjazd>10	m	10.000	
				RAZEM	181.000
11	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypeł-	m ²		
d.3	0807-01	nieniem spoin piaskiem			
		<zatoka wschodnia i zachodnia - chodnik>16	m ²	16.000	
		<zatoka wschodnia i zachodnia - nawierzchnia>16	m ²	16.000	
		<zjazd - nawierzchnia> 60	m ²	60.000	
		<parking policja - chodnik> 14	m ²	14.000	
				RAZEM	106.000
12	KNR 2-31	Ręczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 30 cm	m ²		
d.3	0802-01				
	0802-02				
		poz.11	m ²	106.000	
				RAZEM	106.000
13	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat.	m ²		
d.3	0101-01	I-IV głębokości 31 cm			
	0101-02				
		<chodnik w zatoce autobus> 22.5	m ²	22.500	
		<chodnik na P1>93	m ²	93.000	
				RAZEM	115.500

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNR 2-31 d.3 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 51 cm <nawierzchnia w zatoce autobus> 45 <nawierzchnia w zatokach wschodniej i zachodniej>48 <nawierzchnia parkingu policja> 30 <zjazd> 60	m ² m ² m ² m ²	 45.000 48.000 30.000 60.000	
				RAZEM	183.000
15	KNR 2-31 d.3 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej <w zatoce autobus>16.5 <w zatoce wschodniej i zachodniej> 32 <parking policja>18 <chodnik na P1> 65 <zjazd> 34+10	m m m m m	 16.500 32.000 18.000 65.000 44.000	
				RAZEM	175.500
16	KNR 2-31 d.3 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm poz.14	m ² m ²	 183.000	
				RAZEM	183.000
17	KNR 2-31 d.3 0109-01 0109-02	Podbudowa betonowa z dylatacją - warstwa górna grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm poz.14	m ² m ²	 183.000	
				RAZEM	183.000
18	KNR 2-31 d.3 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm poz.13	m ² m ²	 115.500	
				RAZEM	115.500
19	KNR 2-31 d.3 23102-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, prostokątnej 20x10 cm na podsypce piaskowej o grubości 5 cm poz.13 poz.14	m ² m ² m ²	 115.500 183.000	
				RAZEM	298.500

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	RAZEM
1	projekt organizacji ruchu				0.00
2	Progi, bariery i balustrady, linie organizacyjne				0.00
3	Nawierzchnie i chodniki				0.00
	RAZEM				0.00

Słownie: zero i 00/100 zł

