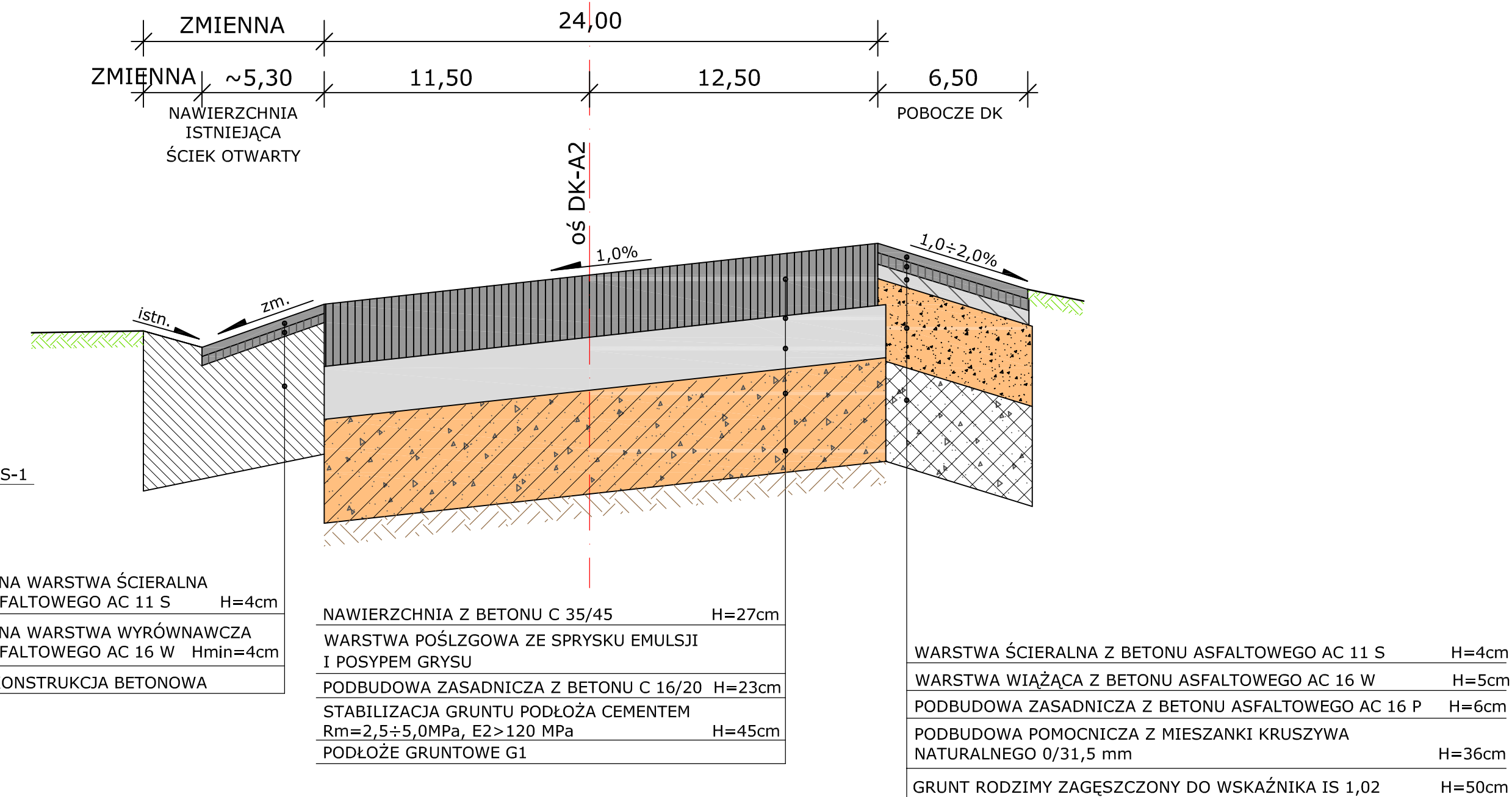


PRZEKRÓJ B - B
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DK-A2



The diagram illustrates a cross-section of a road structure. At the top, horizontal dimensions are provided: 11,50m, 12,50m, and 6,50m, totaling 24,00m. The structure is divided into three main sections: 'DK-C' (left), 'ZMIENNA' (middle), and 'POBOCZE DK' (right). The 'ZMIENNA' section is further labeled 'NAKŁADKA' (overlay). The 'POBOCZE DK' section is labeled 'POBOCZE DK'. The 'DK-C' section is labeled 'NAWIERZCHNIA ISTNIEJĄCA' (existing surface). The 'ZMIENNA' section is labeled 'NAWIERZCHNIA Z BETONU C 35/45' (concrete surface C 35/45). The 'POBOCZE DK' section is labeled 'WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S' (wearing course of asphalt concrete AC 11 S). The 'ZMIENNA' section is labeled 'WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W' (binding course of asphalt concrete AC 16 W). The 'POBOCZE DK' section is labeled 'WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W' (binding course of asphalt concrete AC 16 W). The 'ZMIENNA' section is labeled 'PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU C 16/20' (base course of concrete C 16/20). The 'POBOCZE DK' section is labeled 'PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 P' (base course of asphalt concrete AC 16 P). The 'ZMIENNA' section is labeled 'STABILIZACJA GRUNTU PODŁOŻA CEMENTEM' (soil stabilization with cement). The 'POBOCZE DK' section is labeled 'PODBUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI KRUSZYWA NATURALNEGO 0/31,5 mm' (sub-base of natural aggregate 0/31,5 mm). The 'ZMIENNA' section is labeled 'PODŁOŻE GRUNTOWE G1' (subgrade G1). The 'POBOCZE DK' section is labeled 'GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY DO WSKAŹNIKA IS 1,02' (native soil compacted to IS 1,02). The diagram also shows a vertical axis 'oś DK-A2' and a slope of 1,0%.

Warstwa	Grubość
PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S	H=4cm
PROJEKTOWANA WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W	H _{min} =4cm
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA DK-C	
NAWIERZCHNIA Z BETONU C 35/45	H=27cm
WARSTWA POŚLZGOWA ZE SPRYSKU EMULSJI I POSYPKEM GRYSU	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU C 16/20	H=23cm
STABILIZACJA GRUNTU PODŁOŻA CEMENTEM	
R _m =2,5÷5,0MPa, E ₂ >120 MPa	H=45cm
PODŁOŻE GRUNTOWE G1	
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S	H=4cm
WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W	H=5cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 P	H=6cm
PODBUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI KRUSZYWA NATURALNEGO 0/31,5 mm	H=36cm
GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY DO WSKAŹNIKA IS 1,02	H=50cm

Zamawiający	Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki						
Wykonawca projektu	BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH POLCONSULT Sp. z o.o. 00 - 697 Warszawa, ul. Al. Jerozolimskie 53						
Nazwa i adres obiektu	Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa/Modlin ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki						
Nazwa projektu	DOSTOSOWANIE DOKUMENTACJI POŁA RUCHU NAZIEMNEGO DO WYKONANIA KOMPLEKSOWEGO REMONTU FRAGMENTU DK-A2 NA TERENIE LOTNISKA WARSZAWA/MODLIN						
Faza projektu	PROJEKT WYKONAWCZY						
Tytuł rysunku	Przekroje konstrukcyjne						
Branta	Lotnikowo-drogowa		Nr upraw.	Data	Podpis	Nr umowy	
Projektant	mgr inż. Damian Tomaszewski		MAZ/0005/POOD/07	03.2023		015/23 (Nr arch. w BSPL PL-1136/180)	
Opracował	-----		-----	-----	-----	Skala	1:20/200
Opracował	-----		-----	-----	-----	Nr rysunku	D-4.1
Sprawdził	mgr inż. Łukasz Ładoś		MAZ/0203/PBD/17	03.2023			