

PLM/Z/FZ/WM/0334/2025
Oznaczenie sprawy: P-009/25Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu**Wyjaśnienia nr 3 do SIWZ
oraz
Modyfikacja nr 2 do SIWZ**

*Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Poszerzenie płyty postojowej PPS1 w kierunku terminala na terenie Portu Lotniczego Warszawa/Modlin.***

W związku z pytaniami skierowanym w dniach 26.05.2025r. oraz 28.05.2025r. w przedmiotowym postępowaniu, Zamawiający udziela niniejszych wyjaśnień.

Pytanie nr 1:

Dotyczy zapisu w punkcie 3.8.1. opisu technicznego

„Sterowanie odbywać się będzie, podobnie jak oświetlenia projektorowego, ze stacji transformatorowej oraz z pomieszczenia dyżurnego. Powyższe należy odwzorować w tablicy sterowniczej oświetleniem projektorowym w stacji oraz w pomieszczeniu dyżurnego.”

Prosimy o doprecyzowanie zakresu prac do wykonania w tablicy sterowniczej oświetleniem projektorowym w stacji oraz w pomieszczeniu dyżurnego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Sterowanie oświetleniem znaków tożsamości stanowisk postojowych zlokalizowanych na masztach kratowych odbywać się będzie tylko z pomieszczenia dyżurnego. Należy wbudować dodatkowy przełącznik w istniejącej rozdzielni sterowniczej w pomieszczeniu dyżurnego, którym będzie uruchamiane podświetlenie wszystkich tablic identyfikacji stanowisk.

Pytanie nr 2:

Zgodnie z Załącznikiem 1 do SWZ - SOPZ; pkt 13 należy dostarczyć 12 skrzynek elektrycznych o konstrukcji metalowej dla przetwornic 400 Hz – pozycja nie figuruje w przedmiarach udostępnionych przez Zamawiającego, oraz lokalizacja szafek nie została wskazana na PZT.

Czy dostawa i montaż skrzynek wchodzi w zakres zadania?

Czy przedmiary uwzględniają roboty związane z przyłączeniem szafek do kanalizacji kablowej (wykop, zasyp, układanie rur)?

Czy przedmiary uwzględniają kable zasilające do przyłączenia szafek, czy wykonanie połączeń szafek ze źródłem zasilania jest poza zakresem zadania?

Odpowiedź Zamawiającego:

Jak wynika z treści zapisów ust. 2 pkt 2.2. Załącznika nr 1 do SIWZ - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Zamawiający określił, iż: „ *Przekazane przez Zamawiającego przedmiary robót stanowią dla Wykonawcy wyłącznie materiał pomocniczy z którego może, ale nie musi korzystać. Wykonawca zobowiązany będzie do określenia ceny ryczałtowej obejmującej wszelkie koszty i elementy kształtujące cenę niezbędne do wykonania całości zamówienia z zachowaniem wymogów, rodzajów rozwiązań, technologii, materiałów, urządzeń, itd. określonych w treści Dokumentacji projektowej, Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, Umowie i obowiązujących przepisach.*”

W ramach realizacji przedmiotu zamówienia Zamawiający wymaga dostawy i montażu skrzynek elektrycznych.

Lokalizacja skrzynek elektrycznych została wskazana na rysunku W-2 – Plan zagospodarowania przestrzennego (w legendzie opisana jako – Lokalizacja złącza/skrzynek GPU z kanalizacją kablową wtórną).

Zamawiający wymaga budowy kanalizacji kablowej wtórnej dla systemu GPU. Kable zasilające do skrzynek elektrycznych GPU nie są przedmiotem zamówienia.

Pytanie nr 3:

Zgodnie z Załącznikiem 1 do SWZ SOPZ; pkt 14 w ramach zadania należy dostarczyć i uruchomić stację transformatorową na potrzeby instalacji 400Hz. Prosimy o udostępnienie dokumentacji postępowania o projekt wykonawczy stacji transformatorowej oraz przesłanie przedmiaru dla tego zakresu – zadanie nie figuruje w dotychczas udostępnionych dokumentach, za wyjątkiem SOPZ.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wskazuje, iż dostawa, montaż i uruchomienie stacji transformatorowej na potrzeby instalacji do zasilaczy 400Hz nie jest przedmiotem zamówienia. Wobec powyższego dokonuje się modyfikacji treści SIWZ poprzez wykreślenie zapisu ust 1 pkt 1.3. ppkt 14) Załącznika nr 1 do SIWZ - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie nr 4:

Zgodnie z Załącznikiem 1 do SWZ SOPZ; pkt 18 w ramach zadania należy przebudować instalacje kolidujące z nowymi nawierzchniami lotniskowymi. Dokumentacja udostępniona przez Zamawiającego nie zawiera inwentaryzacji tych kolizji. Prosimy o doprecyzowanie zakresu robót związanych z przebudową kolizji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Całość infrastruktury podziemnej ujawniona jest na ogólnodostępnym, publicznym portalu mapowym. W przypadku kolizji z niezinventaryzowaną infrastrukturą Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności.

Pytanie nr 5:

Zgodnie z Projektem Wielobranżowym, pkt 3.9.1.:

„*Za zgodą Inwestora, można zastosować pokrywę bez podnośnika hydraulicznego.*” – prosimy o jednoznaczne określenie, czy należy dostarczyć pokrywę wyposażone w siłowniki hydrauliczne, sprężynowe, czy bez wspomagania otwarcia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie pokryw studni kablowych bez podnośnika hydraulicznego. Preferujemy studnie bez wspomaganie otwarcia.

Pytanie nr 6

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania należy wykonać kanalizację kablową dla złączy kablowych GPU pod nawierzchnią lotniskową PPS. Zgodnie z przedmiarami udostępnionymi przez Zamawiającego wszystkie rury dla instalacji GPU układane są w gruncie. Żadna z pozycji nie wskazuje na konieczność kucia nawierzchni PPS i jej odtworzenia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy wykonać kanalizację kablową wtórną dla systemu GPU pod nawierzchnią lotniskową PPS1.

Pytanie nr 7

W Projekcie Wykonawczym do zadania w pkt. 3.4.1 zamawiający wskazuje, że przewiduje się wymianę w-wy ścieralnej drogi technicznej/serwisowej wykonanej z betonu asfaltowego. Prosimy o potwierdzenie wykonania tego zakresu i podanie ilości [m²] wraz z grubości [cm] oraz podaniem rodzaju masy bitumicznej, która docelowo ma być wbudowana.

Prosimy również o podanie informacji czy na nowej nawierzchni należy wykonać oznakowanie poziome, a jeżeli tak to w jakiej ilości i w jakiej technologii?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza konieczność wymiany warstwy ścieralnej drogi technicznej/serwisowej wykonanej z betonu asfaltowego. Należy sfrezować warstwę wierzchnią na grubości 40 mm i położyć nową warstwę ścieralną na długości od obecnego stanowiska nr 1 do końca obecnego stanowiska nr 10. Szczegóły techniczne wraz z rodzajem masy bitumicznej zawiera rysunek D-3. Oznakowanie poziome wg rysunku D-4, D-5.1, D-5.2. Do oznakowania poziomego dróg kołowania i płyt postojowych należy zastosować farby akrylowe nakładane na nawierzchnie drogową, warstwą o grubości od 0,3 do 0,8 mm przez malowanie lub natryskiwanie. Materiały te powinny być retrorefleksyjne. Zastosowane farby powinny posiadać świadectwo Instytutu Badań Dróg i Mostów dopuszczenia do stosowania na nawierzchniach lotniskowych.

Zamawiający ponadto wyjaśnia, iż: *Przekazane przez Zamawiającego przedmiary robót stanowią dla Wykonawcy wyłącznie materiał pomocniczy z którego może, ale nie musi korzystać. Wykonawca zobowiązany będzie do określenia ceny ryczałtowej obejmującej wszelkie koszty i elementy kształtujące cenę niezbędne do wykonania całości zamówienia z zachowaniem wymogów, rodzajów rozwiązań, technologii, materiałów, urządzeń, itd. określonych w treści Dokumentacji projektowej, Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, Umowie i obowiązujących przepisach.*

Pytanie nr 8

Czy zamawiający przewiduje zakup i montaż nowych wiat jako zadaszeń nad chodnikami. Jeżeli tak to jakie i w jakiej ilości?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przewiduje zakupu i montażu nowych wiat jako zadaszeń nad chodnikami.

Pozostałe zapisy SIWZ nie ulegają zmianie.

Niniejsze wyjaśnienia wraz z modyfikacją stanowią integralną część SIWZ.

WICEPREZES ZARZĄDU
Dariusz Jakubowski

WICEPREZES ZARZĄDU
Jacek Kowalski

