

Nowy Dwór Mazowiecki dn., 10.03. 2022 r.

PLM/Z/KF/ED/0198...../2022

Nr sprawy: P-005/22

**Wykonawcy uczestniczący  
w postępowaniu**

## Wyjaśnienia nr 2 do SIWZ

*Dotyczy: Postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na najem długoterminowy trzech sztuk samochodów osobowych.*

Zamawiający, Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o., informuje, iż wpłynęły pytania w zakresie przedmiotowego postępowania. W związku z powyższym Zamawiający udziela niniejszych wyjaśnień.

### Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu na : Radioodtwarzacza z CD min. z dwoma głośnikami lub z możliwością odtwarzania plików muzycznych z gniazda USB lub za pomocą bluetooth?

### Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w radio – stację multimedialną bez odtwarzacza CD, ale z łączem USB z możliwością odtwarzania plików audio.

### Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuszcza pojazdy bez nawigacji ale z obsługą klonowania ekranu telefonu na ekranie multimedialnym w samochodzie - "Apple CarPlay, Android Auto"?

### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga aby zaproponowane pojazdy posiadały wbudowaną nawigację fabryczną.

**Pytanie nr 3:**

W obliczu obecnej sytuacji geopolitycznej, żaden producent nie zagwarantuje Wykonawcy wyprodukowania pojazdów w terminie do 180 dni, dlatego zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu dostawy pojazdów docelowych do 250 dni od dnia podpisania umowy oczywiście pod warunkiem możliwości wykorzystania samochodów przedkontraktowych od wskazanej daty?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Nie, w przypadku terminu dostawy Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w SIWZ.

**Pytanie nr 4:**

Proszę o wyjaśnienie zapisu z formularza ofertowego: „w przypadku dostawy samochodów docelowych po 20 maja 2022 r. w ww. cenach wynajmu samochodów Wykonawca uwzględni wynajem samochodów przedkontraktowych” Czy intencją tego zapisu jest aby Zamawiający rozpoczął płatności dopiero po odebraniu samochodów docelowych czy też aby Wykonawca uwzględnił w kalkulacji ewentualny najem samochodów przedkontraktowych ale płatność za najem rozpoczęłaby się po odebraniu pojazdów ze wskazanym terminem płatności.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Gdy zaoferowany przez Wykonawcę termin dostawy samochodów docelowych, (po 20 maja 2022 r.), spowoduje, że od dnia 20 maja 2022 r. do czasu dostawy samochodów docelowych Wykonawca podstawia samochody przedkontraktowe, Wykonawca uwzględni wynajem tych samochodów w cenie ofertowej.

Zgodnie z rozdziałem III ust 3 SIWZ Okres realizacji umowy (świadczenia najmu) – 36 miesięcy od daty pierwszego podstawienia samochodów.

Zgodnie z ust II, pkt 8 ppkt. 2) załącznika nr 1 do SIWZ - „płatność w 36 miesięcznych równych ratach”.

Z powyższego wynika, iż intencją zamawiającego, nie było w przypadku podstawienia samochodów przedkontraktowych, rozpoczęcie płatności dopiero po podstawieniu samochodów docelowych.

Intencją Zamawiającego było, aby wszystkie koszty realizacji zamówienia zostały wliczone w cenę ofertową, w tym w opisanej sytuacji wynajem samochodów przedkontraktowych.

**Pytanie nr 5:**

Proszę doprecyzować czy samochód przedkontraktowy ma być w klasie samochodu docelowego czy też dla Zamawiającego obojętna jest klasa pojazdu jak i rocznik i przebieg pojazdu.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Samochód przedkontraktowy powinien spełniać założenia takie jak dla pojazdu zastępczego opisane w Załączniku nr 1 do SIWZ tj. posiadać parametry identyczne do zaoferowanego lub zbliżone – po akceptacji przez Zamawiającego. Doprecyzowując, Zamawiający wymaga aby pojazdy przedkontraktowe były w klasie samochodu docelowego, z dowolnym rodzajem napędu, bez wymagań co do rodzaju paliwa Zamawiający dopuszcza pojazdy wyprodukowane nie wcześniej niż w 2019 roku i z przebiegiem nie większym niż 50 tys. km

**Pytanie nr 6:**

Silnik hybrydowy jest opisem mocno ogólnym, w związku z tym proszę o potwierdzenie czy Zamawiający zaakceptuje, silnik spalinowy + elektryczny bez różnicy czy będzie to klasyczna hybryda z akumulatorami ładującymi się w trakcie jazdy (HEV) czy też silnik spalinowy + elektryczny, który będzie ładowany z wybranego gniazda elektrycznego (plug-in) pozwalający przejechać bez zużycia paliwa ok 50 km?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza, iż akceptuje oba ww. rodzaje napędów hybrydowych.

**Zamawiający podkreśla, iż niniejsze wyjaśnienia stają się integralną częścią SIWZ.**

**Pozostałe zapisy SIWZ nie ulegają zmianom.**

  
WICEPRZEDSIĘDZIE SZARZADU  
Grzegorz Hlebowicz

  
WICEPRZEDSIĘDZIE SZARZADU  
Tomasz Szymczak

