

Oznaczenie sprawy: P-088/18

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu****Wyjaśnienia do SIWZ**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest
Naprawa elementów funkcjonalnych infrastruktury lotniska tj. nawierzchni DS - Poszerzenie szczelin
dylatacyjnych i naprawa pękniętych naroży płyt betonowych.

Zamawiający – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o., informuje iż ww. postępowaniu
wpłynęły pytania do treści SIWZ. W związku z powyższym, Zamawiający udziela poniższych
wyjaśnień.

Pytanie nr 1:

W Załączniku nr 8 do umowy zawierającym Plan Bezpieczeństwa (PBP) Zamawiający wskazał w punkcie 4.2.1 założyć prowadzenie prac tylko przez kilka kolejnych nocy oraz wskazał miejsce bazowania sprzętu i sposób wygradzenia, ponadto przeniósł całkowitą odpowiedzialność na Wykonawcę za sprzęt i pojazdy w miejscu bazowania, jednocześnie żądając przekazania do depozytu kluczy każdej nocy innej osobie; w punkcie 4.2.2 przewidział, że ruch osobowy i wjazd na teren Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin odbywać się będzie wyłącznie przez GPK, w punkcie 4.2.3: Ponadto w punkcie 5 PBP Zamawiający założył tylko 10 dni na wykonanie prac i odbiory.

Mając powyższe na uwadze zwracamy się z pytaniami, czy Zamawiający wyraża zgodę na:

1. wykonywanie prac zgodnie z zapisami rozdziału III pkt 2 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) oraz załącznika nr 1 do SIWZ Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ) rozdział IV punkt 2 tj. od dnia podpisania Umowy do dnia 15 listopada 2018r.,
2. na inny sposób wygradzenia miejsca składowania sprzętu i pojazdów np. bariery U-14e (typu jersey) lub bariery typu Neos, ewentualnie tymczasowe wygradzenie płot panelowy z bramą,
3. inne miejsce składowania sprzętu i pojazdów,
4. odstąpienie od przekazywania kluczy do depozytu,
5. wjazd pojazdów i maszyn oraz wejście osób na teren lotniska bramą 2F.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że czas prowadzenia prac (10 dni) wskazany w pkt 5 Planu Bezpieczeństwa Prac jest czasem szacowanym przez Zamawiającego.

Ostateczny czas prowadzenia prac wraz z odbiorami końcowymi zostanie ustalony na podstawie harmonogramu opracowanego przez Wykonawcę, przed przystąpieniem do realizacji prac, z zachowaniem ostatecznego terminu zakończenia robót tj. do dnia 15 listopada 2018 r.

Jednocześnie Zamawiający udostępnia Plan Bezpieczeństwa Prac po modyfikacji.

Odnosząc się do pytań o wyrażenie zgody na zmianę zapisów SIWZ (pkt 1-5 Pytania nr 1), Zamawiający udziela poniższych odpowiedzi:

Ad. 1

Zamawiający **wyraża zgodę**, aby Wykonawca rozpoczął prace od dnia podpisania umowy, pod warunkiem dochowania przez Wykonawcę terminów wskazanych w przywołanych punktach SIWZ

Ad. 2

Zamawiający **wyraża zgodę** na inny sposób oznakowania miejsca bazowania sprzętu i pojazdów przez Wykonawcę, tj. przez zastosowanie rozwiązań wskazanych w zapytaniu (uwaga: w przypadku zastosowania tymczasowego wyгородzenia z paneli ogrodzeniowych wymaga się, aby na każdym rogu tego ogrodzenia umieszczone były elementy odbłaskowe)

Ad. 3

W przypadku uzasadnionych wniosków Wykonawcy, Zamawiający **może wyrazić zgodę** na zmianę miejsca składowania sprzętu. Lokalizacja zostanie uzgodniona z Wykonawcą wyłonionym w toku niniejszego postępowania zakupowego w dniu podpisania umowy.

Ad. 4

Zamawiający **nie wyraża** zgody na zmianę zapisu.

Ad. 5

Zamawiający **nie wyraża** zgody na uruchomienie bramy 2F na czas realizacji robót.

Pytanie nr 2:

W Załączniku nr 6 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) zawierającym Wzór Umowy, Zamawiający w § 7 zawarł zapisy dotyczące ubezpieczenia Wykonawcy, które nie korelują z pracami, które mają być wykonane w ramach realizacji robót objętych przedmiotowym postępowaniem tj., odtworzenie szczelin rozszerzania na części drogi startowej oraz naprawa pękniętych naroży płyt betonowych.

Mając powyższe na uwadze zwracamy się z pytaniami, czy Zamawiający wyraża zgodę na rezygnację z zapisów:

1. W Umowie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej:
 - a) odpowiedzialność wzajemną obejmującą Zamawiającego i Podwykonawców,
 - b) odpowiedzialność cywilną za szkody powstałe wskutek wibracji, osunięcia się ziemi i osłabienia elementów nośnych,
 - c) szkody we wszelkiego rodzaju instalacjach, w tym podziemnych,
 - d) szkody w rzeczach przekazanych w celu wykonania obróbki naprawy i innych czynności,
 - e) szkody podczas prac ładunkowych
2. W polisie ubezpieczenia od wszystkich ryzyk budowy (CAR?EAR):
 - a) ubezpieczenia okresu prób i testów,
 - b) usunięcie rumowiska z limitem 10% wartości umowy

Odpowiedź Zamawiającego:

Odnosząc się do pytań o wyrażenie zgody na rezygnację z zapisów §7 wzoru umowy, Zamawiający udziela poniższych odpowiedzi:

Ad. 1 a)

Zamawiający **wyraża zgodę** na odstąpienie od zapisu odpowiedzialności wzajemnej podwykonawców - **pod warunkiem**, że podwykonawcy nie będą z nazwy wymienieni w polisie.

Ad. 1 b)

Zamawiający **wyraża zgodę** na rezygnację z zapisów dotyczących odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe wskutek wibracji, osunięcia się ziemi i osłabienia elementów nośnych.

Ad. 1 c)

Zamawiający **nie wyraża** zgody na rezygnację z zapisów dotyczących szkody we wszelkiego rodzaju instalacjach, w tym podziemnych.

Ad. 1 d)

Zamawiający wyraża **zgodę** na rezygnację z zapisów dotyczących szkody w rzeczach przekazanych w celu wykonania obróbki naprawy i innych czynności.

Ad. 1 e)

Zamawiający **wyraża zgodę** na rezygnację z zapisów dotyczących szkody podczas prac ładunkowych.

Ad. 2)

Zamawiający **wyraża zgodę** na rezygnację z zapisów w polisie CAR/EAR dotyczących ubezpieczenia okresu prób i testów oraz dotyczących usunięcia rumowiska z limitem 10% wartości umowy.

Niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną część SIWZ.

Szef Biura Finansów

Hubert Kuczkowski

WICERZESZARZĄDU

Piotr Okienecz

