

Wszyscy Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu

Wyjaśnienia 2 do treści zapytania

Dot. Postępowania prowadzonego w trybie zapytania ofertowego z ogłoszeniem na „Zakup wraz z dostawą lamp przyziemia drogi startowej (DS)”

Zamawiający – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. – informuje, iż w dniu 15.02.2024 r. do ww. postępowania wpłynęły kolejne pytania, w związku z czym Zamawiający udziela niniejszych wyjaśnień.

Pytanie 1:

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o przesunięcie terminu składania ofert. Obecny okres urlopów zimowych w Europie znacznie spowalnia proces uzyskiwania ofert od Producentów. Mając na uwadze zwiększenie konkurencyjności oraz możliwość bardziej rzetelnego przygotowania oferty prosimy o przesunięcie terminu składania ofert **do 8 marca 2024.**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu składania ofert, jednak nie później niż do **21.02.2024 r., wobec czego zmianie ulegają zapisy pkt 11 ppkt 1) zapytania:**

„ Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego, pod adresem wskazanym w pkt 1. Zapytania ofertowego, budynek PPK, pok. 1.16.8
najpóźniej do dnia 21.02.2024 r. do godz. 12 : 00.”

Zamawiający dopuszcza również złożenie ofert drogą elektroniczną na adres:
w.moszczynska@modlinairport.pl.”

Pytanie 2:

W oprawach zagłębionych pryzmaty są najczęściej instalowane przy pomocy uszczelek, co zapewnia wymaganą szczelność pomiędzy oprawą a pryzmatem, a jednocześnie umożliwia szybką wymianę pryzmatu bez użycia specjalistycznych narzędzi do wymiany pryzmatów w przypadku ich uszkodzenia. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostawy opraw z

wymiennymi uszczelkami pryzmatów.

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, jeśli wymiana pryzmatu wpływa na szczelność oprawy.

Pytanie 3:

Czy w przypadku, gdyby Zamawiający zdecydował jednak o dopuszczeniu opraw nawigacyjnych z inną technologią mocowania pryzmatu, czy Zamawiający wymaga dostarczenia kompletnego zestawu narzędzi koniecznych do instalacji pryzmatów do każdego typu opraw? Ile takich zestawów Zamawiający wymaga dostarczyć?

Odpowiedź Zamawiającego:

Jeśli zachodzi potrzeba stosowania odpowiednich narzędzi do instalacji pryzmatów, do każdego typu opraw, Zamawiający wymaga dostarczenia minimum dwóch zestawów.

Pytanie 4:

Prośba o potwierdzenie czy w zakresie zapytania jest dostarczenie transformatorów obwodów wtórnych opraw czy nie?

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie, przedmiot zamówienia nie obejmuje dostawy ww. elementów.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający wymaga wykonania parametryzacji zasilaczy CCR po wymianie opraw?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga jedynie dostawy lamp. Wymiana opraw i parametryzacja CCR jest po stronie Zamawiającego.

Pytanie 6:

W zapytaniu w pkt 3., ppkt 2) poz. n) Zamawiający wskazuje, że całość przedmiotu zamówienia powinna zostać wykonana nie później niż 90 dni od daty podpisania umowy. W pkt 4 zaś Zamawiający wymaga realizacji całości przedmiotu zamówienia nie później niż do 60 dni od daty podpisania umowy. Prosimy o potwierdzenie, że całość przedmiotu zamówienia należy zrealizować do **90 dni** od daty podpisania umowy oraz zmianę zapisu w pkt 4 na „nie później niż do **90 dni** od daty podpisania umowy”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z informacją opublikowaną na stronie internetowej w zakładce prowadzonego postępowania, Zamawiający wskazał, iż nastąpiła omyłka pisarska w zapisie pkt 3 ppkt 2 lit n) treści zapytania i zgodnie ze wskazaniem w pkt 4 treści zapytania (termin realizacji), wskazał właściwe brzmienie zapisu tj. „ n) Całość przedmiotu zamówienia zostanie wykonana nie później

niż 60 dni od daty podpisania umowy". Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu realizacji i podtrzymuje dotychczasowy tj. nie później niż do **60 dni** od daty podpisania umowy.

Pytanie 7:

Co Zamawiający ma na myśli w pkt 3, ppkt 2) poz. e) „Lampa musi posiadać certyfikat EASA”. EASA nie certyfikuje produktów oświetlenia nawigacyjnego. Czy poprzez ten zapis Zamawiający wymaga potwierdzenia przez Producenta spełnienia wymagań EASA w deklaracji zgodności oferowanej oprawy?

Odpowiedź Zamawiającego:

TAK, Zamawiający wymaga potwierdzenia przez Producenta spełnienia wymagań EASA w deklaracji zgodności oferowanej oprawy.

Pytanie 8:

Zamawiający określił termin realizacji Zamówienia na „nie później niż do 60 dni od daty podpisania umowy”. Zwracamy się z prośbą o wydłużenie wskazanego terminu do co najmniej 120 dni.

Uzasadnienie: Wskazany przez Zamawiającego termin realizacji zamówienia jest możliwy do spełnienia. Jednakże w przypadku producentów posiadających duże portfolio zamówień i dużo realizacji, krótszy czas realizacji Zamówienia wiąże się dodatkowymi kosztami produkcyjnymi, organizacyjnymi i transportowymi, co finalnie przeniesie się na złożone oferty w postępowaniu i dużo wyższe koszty zakupu świateł nawigacyjnych przez Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje termin realizacji wskazany w zapytaniu tj.: "Zamawiający dopuszcza dostawy częściowe. Przy czym całość przedmiotu zamówienia Wykonawca jest zobowiązany zrealizować nie później niż do **60 dni** od daty podpisania umowy"

Pytanie 9:

W związku z koniecznością uzyskania ofert od producentów zagranicznych i dążeniem do złożenia jak najkorzystniejszej oferty cenowej dla Zamawiającego, zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert do co najmniej 23.02.2024 roku.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu składania ofert, jednak nie później niż do 21.02.2024r.

Pytanie 10:

Zamawiający w wymaganiach określił, że lampy mają być kompatybilne z podstawą zagłębioną 8" IDM 6092. Prosimy o weryfikację, czy podany kod podstawy zagłębionej IDM jest prawidłowy oraz o udostępnienie karty katalogowej płytkiej puszkii 8".

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, został omyłkowo wstawiony zły kod produktu. Właściwa nazwa podstawy to IDM 6494. Kartę produktu stanowią załączniki 1 i 2 do niniejszych wyjaśnień.

Pytanie 11:

Prosimy o dookreślenie czy w ramach dostawy 192 szt. lamp zagłębionych strefy przyziemia drogi startowej DS. należy dostarczyć po 96 szt. opraw z nacielowaniem („toe-in”) lewym i 96 szt. opraw z nacielowaniem („toe-in”) prawym, czy też podstawy zagłębione zamontowane są z odpowiednim nacielowaniem i wszystkie oprawy należy dostarczyć bez nacielowania („toe-in”), czyli rozsyłem prostym („straight”).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga by wszystkie 192 lampy były z rozsyłem prostym.

Pytanie 12:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie dopuści do dostarczenia opraw, które jako uszczelnienie pryzmatów posiadają silikon, zamiast typowych uszczelek montowanych mechanicznie przy wymianie pryzmatów opraw zagłębionych.

Wyjaśnienie:

Standardowo producenci dostarczają oprawy z pryzmatami i uszczelkami, które nie wymagają żadnych dodatkowych uszczelnaczy (jak silikon) do zaaplikowania podczas wymiany pryzmatu wraz z uszczelką. Rozwiązanie takie zapewnia łatwą obsługę na miejscu instalacji w przypadku konieczności serwisu oprawy. Natomiast niektórzy producenci oferują tańsze rozwiązanie, które wymaga od obsługi przy wymianie pryzmatów zastosowanie uszczelnienia silikonem, zamiast uszczelek. Takie rozwiązanie jest łatwe do zastosowania w fabryce podczas produkcji, natomiast powoduje znaczne utrudnienia dla użytkownika przy pracach serwisowych, gdzie zapewnienie prawidłowej szczelności w dłuższym okresie czasu jest znacznie utrudnione i naraża użytkownika na dodatkowe koszty serwisowe wynikające z dodatkowego nakładu pracy oraz ewentualnych nieszczelności opraw i ich uszkodzeń po wykonanej wymianie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza opraw wymagających odtworzenia uszczelnienia przy wymianie pryzmatu. Jeśli zachodzi taka potrzeba dostarczane oprawy powinny mieć możliwość wymiany uszczelnienia na fabrycznie nowe.

Zamawiający informuje, że niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną część treści zapytania ofertowego.