

Nowy Dwór Mazowiecki dn., 25 05 2022 r.

PLM/Z/KF/ED/0433/2022

Nr sprawy: P-046/22

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu**

Wyjaśnienia nr 1 i modyfikacja do zapytania ofertowego

Dotyczy: Postępowania prowadzonego w trybie zapytania ofertowego na „Serwis i konserwację technicznych systemów zabezpieczeń - system ochrony perymetrycznej (ogrodzenie lotniska), telewizja dozorowa CCTV, kontrola dostępu, sygnalizacja włamania i napadu - przez okres 12 miesięcy”.

Zamawiający, Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o., informuje, iż wpłynęły pytania od Wykonawców w zakresie przedmiotowego postępowania. W związku z powyższym Zamawiający udziela niniejszych odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Po wizji lokalnej okazało się, iż znaczna część systemu podlega naprawie, serwisowaniu. Czy Zamawiający przewiduje środki na taki ogromny zakres działania firmy obsługującej serwis.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przewiduje środki na serwis i niezbędne, uzgodnione z Zamawiającym naprawy.

Pytanie nr 2:

Czy kamery termowizyjne wchodzą w skład utrzymania i naprawy? Jeśli tak to prosimy o informację po czyjej stronie jest serwis?

Odpowiedź Zamawiającego:

Serwis jest po stronie wykonawcy.

Pytanie nr 3:

Czy bramki uchylne i tripody wchodzą w skład utrzymania i naprawy systemu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, bramki uchylne i tripody wchodzą w skład utrzymania i naprawy systemu.

Pytanie nr 4:

Czy infrastruktura światłowodowa do kamer perymetrycznych oraz parkingowych jest w utrzymaniu wraz z urządzeniem aktywnym?

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, jest w utrzymaniu wraz z urządzeniem aktywnym.

Pytanie nr 5:

Czy switchy dedykowane do CCTV, SKD, SSWiN należą do obsługi w ramach tej Umowy czy do Zamawiającego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Switchy dedykowane do systemu CCTV, SKD, SSWiN należą do obsługi w ramach umowy.

Pytanie nr 6:

Czy posiadają Państwo i udostępnią ostatnio wykonane aktualizacje, pliki instalacyjne, konfiguracyjne, licencje?

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie posiadamy aktualnych aktualizacji.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający dopuści zmianę jednego z kryterium i sposobu oceny oferty tj „świadczenie usług serwisu i konserwacji w zakresie systemu ochrony perymetrycznej na lotnisku użytku publicznego (UL)„ na: „świadczenie usług serwisu i konserwacji w zakresie systemu ochrony perymetrycznej na w obiektach podlegających obowiązkowi stałej ochrony oraz stanowiących granice celną takich jak drogowe przejścia graniczne, porty morskie oraz lotniska cywilne”. Z uwagi na to, iż w naszym kraju mocno ograniczona jest liczba lotnisk użytku publicznego zapis istniejący w znaczny sposób ogranicza liczbę wykonawców, a co za tym idzie zasady uczciwej konkurencji. Obiekty takie jak drogowe przejścia graniczne, porty morskie itp. stanowią podobny co do istoty oraz charakteru obiekt podlegający ochronie. Systemy perymetryczne tam zastosowane nie odbiegają, a często przewyższają swoimi parametrami te instalowane na lotniskach cywilnych. Tak samo wiedza, sposób pracy, doświadczenie firm konserwujących oraz przepisy dot. poruszania się na obiekcie są tożsame.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany kryterium.

Pytanie nr 8:

Czy jakikolwiek system lub jego część będący przedmiotem zamówienia podlega gwarancji wykonawcy lub producenta sprzętu ? Jak tak to jaki?

Odpowiedź Zamawiającego:

System lub jego część będące przedmiotem zamówienia nie posiadają gwarancji.

Pytanie nr 9:

Za jaki rodzaj prac (prace elektryczne, prace specjalistyczne itp.) wg Sekocenbud zamierza rozliczać Zamawiający roboty serwisowe – konkretnie chodzi o wskazaną stawkę za roboczo godzinę?

Odpowiedź Zamawiającego:

Każdorazowo przed usunięciem danej usterki, adekwatnie do rodzaju wykonywanych prac, w uzgodnieniu z Zamawiającym zostanie ustalona pozycja katalogu wg której nastąpi rozliczenie.

Pytanie nr 10:

W jaki sposób Zamawiający zamierza akceptować rozliczenie roboczogodzin? Czy dojazd, proces diagnozy usterki, wymiana sprzętu na zastępczy i następnie montaż sprzętu docelowego będzie kwalifikowane jako zasadne do rozliczeń roboczogodzin z Zamawiającym? Jak nie to prosimy o podanie w jaki sposób Zamawiający planuje rozliczać roboczogodziny.

Odpowiedź Zamawiającego:

Dojazd nie wlicza się w roboczogodzin podlegających rozliczeniu. Zamawiający rozliczał będzie roboczogodziny od czasu przystąpienia do wykonania danej czynności i według stawek za prace adekwatne do rodzaju wykonywanych prac (patrz odpowiedzi udzielonej do pytania nr 9).

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający jest w stanie udostępnić dostęp zdalny do infrastruktury podlegającej konserwacji. Dostęp taki w znaczny sposób ułatwiłby i usprawniłby prace oraz jakość funkcjonowania systemu konserwacyjnego i serwisu. Dostęp taki stanowi dziś standard we wszelkich pracach utrzymaniowo konserwacyjnych w obiektach o podobnych charakterze.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przewiduje udostępnienia zdalnego dostępu.

Pytanie nr 12:

W związku z niepełnym dostępem do dokumentacji powykonawczej systemów Zamawiający jest w stanie podać niezbędne do oszacowania ceny wielkości systemów podlegających konserwacji tj.

- System CCTV – orientacyjna liczba kamer z podziałem na kamery wewnętrzne i zewnętrzne
- System SKD – orientacyjna liczba przejść kontroli dostępu
- System SSWiN – orientacyjna liczba czujników

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający może udostępnić do wglądu dokumenty, o których mowa w pytaniu, w terminie 31.05.2022r. w godzinach 9:00-15:00. Wykonawca zainteresowany wglądem w dokumenty, prześle swoje zgłoszenie do wglądu najpóźniej na 2 dni robocze przed wyżej wskazanym terminem.

Warunkiem dopuszczenia wykonawcy do wglądu w ww. dokumenty jest przedłożenie zamawiającemu, przed dokonaniem wglądu, Poświadczenia Bezpieczeństwa o klauzuli zastrzeżone oraz zaświadczenia o szkoleniu z dostępu do informacji niejawnych oraz notes o klauzuli zastrzeżone.

Pytanie nr 13:

Czy system Interkomowy zintegrowany z systemami bezpieczeństwa stanowi podmiot umowy? Jeżeli tak to prosimy o orientacyjne podanie ilości stacji „bramowych” stacji operatorskich oraz punktów SOS jeżeli takie istnieją.

Odpowiedź Zamawiającego:

System Interkomowy nie stanowi przedmiotu umowy.

Pytanie nr 14:

Czy w celu realizacji zadania Zamawiający dopuszcza poruszanie się po terenie lotniska pojazdami Wykonawcy np. podnośnik koszowy w celu konserwacji kamer obwodowych? Czy są jakieś wymagania/normy jakie powinien spełniać pojazd poruszający się po terenie lotniska (dopuszczony do ruchu)-jakie?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza poruszanie się pojazdami technicznie sprawnymi, po spełnieniu wymagań wynikających z aktualnej Instrukcji Przepustkowej. Zamawiający udostępnia Instrukcję Przepustkową jako załącznik do niniejszych wyjaśnień, która stanowić będzie **załącznik nr 9** do zapytania ofertowego.

Pytanie nr 15:

W jaki sposób należy uiścić wadium podczas wspólnego ubiegania się o realizację zamówienia? Czy wystarczy uiścić wpłatę wadium w pełnej jego wartości przez jeden podmiot ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Wadium należy wnieść w sposób opisany w ust 15 zapytania ofertowego. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie Wykonawcy sposób złożenia oferty regulują postanowienia ust. 13 zapytania ofertowego.

Zgodnie z postanowieniami ust. 13.1 zapytania „Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. Wykonawcy występujący wspólnie muszą ustanowić pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie niniejszego zamówienia lub do reprezentowania ich w postępowaniu i do zawarcia umowy. Uwaga: treść pełnomocnictwa powinna dokładnie określać zakres umocowania.”

W takiej też sytuacji wadium wnosi ten wykonawca, który został umocowany do tej czynności.

Ponieważ Wykonawcy występujący wspólnie są zobowiązani do ustanowienia Pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo do reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie przedmiotowego zamówienia, stąd **Oryginał pełnomocnictwa** musi być załączony do oferty i zawierać w szczególności wskazanie:

- 1) postępowania o zamówienie, którego dotyczy,
- 2) wszystkich Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia wymienionych z nazwy z określeniem adresu siedziby,
- 3) ustanowionego Pełnomocnika oraz zakresu jego umocowania.

Ponadto, dokument pełnomocnictwa musi być podpisany przez wszystkich Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia. Podpisy muszą być złożone przez osoby uprawnione do składania oświadczeń woli wymienione we właściwym rejestrze lub ewidencji Wykonawców,

Wszelka korespondencja prowadzona będzie przez Zamawiającego wyłącznie z Pełnomocnikiem reprezentującym Wykonawców występujących wspólnie.

W sytuacji, gdy oferta Wykonawców występujących wspólnie zostanie wybrana, Zamawiający może zażądać przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia, umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.

Pytanie nr 16:

Czy podczas planowych przeglądów konserwacyjnych uzgodnionych z Zamawiającym w kwestii ich harmonogramu, Zamawiający dopuszcza pracę dwóch niezależnych ekip, np. dwuosobowych prowadzących przegląd w różnych budynkach (obiektach)? Czy Zamawiający na czas prowadzonych prac zapewnia/przewiduje ze swojej strony udostępnienie asysty i czy ów asysta będzie dostępna/obecna cały czas podczas prowadzonych przeglądów konserwacyjnych?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zatrudnieni przez wykonawcę Pracownicy, których zakres obowiązków będzie wymagał dostępu do strefy zastrzeżonej lotniska, przed wydaniem czasowej karty identyfikacyjnej portu lotniczego powinni przejść z wynikiem pozytywnym sprawdzenie przeszłości zgodnie z art. 189c ust. 1. Ustawy z dnia 03 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz.U. z 2020 r. poz. 1970 z późn.zm.) oraz § 32. 1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. U. 2021 poz. 1526 z późn. zm.).

Czasową kartę identyfikacyjną portu lotniczego do strefy zastrzeżonej lotniska wydaje się po odbyciu przez pracowników Wykonawcy szkoleń w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, o których mowa w pkt 11.2.3 - 11.2.6, pkt 11.5.2 załącznika do rozporządzenia 2015/1998.

Zamawiający dopuszcza pracę dwóch niezależnych ekip prowadzących pracę w różnych budynkach (obiektach). Zamawiający nie zapewnia nieodpłatnej asysty. Do czasu wyrobienia czasowych kart identyfikacyjnych Wykonawca do realizacji prac będzie musiał zapewnić asystę odpłatną wg cennika stanowiącego **załącznik nr 8** do zapytania.

Jednocześnie, Zamawiający, informuje, iż w związku z udzielonymi odpowiedziami na pytania do zapytania ofertowego, dokonuje modyfikacji w zakresie terminu składania ofert.

W ust 8, pkt 8.2 zapytania ofertowego otrzymuje następujące brzmienie: „Termin składania ofert upływa 3 CZERWCA 2022 r. o godz. 12⁰⁰.”

Sposób i miejsce składania ofert pozostają bez zmian, tzn.:

Oferty należy przysyłać za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres e-mail: e.dudek@modlinairport.pl

lub

złożyć w kopercie bezpośrednio w siedzibie Zamawiającego – ul. Gen W. Thomme 1 A, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki, budynek PPK (przy budynku Głównego Punktu Kontroli) pokój 1.16.8, w godzinach 8:00-15:00) ze wskazaniem tytułu i nr postępowania.

Zamawiający podkreśla, iż niniejsze wyjaśnienia stają się integralną częścią zapytania ofertowego.

Pozostałe zapisy zapytania nie ulegają zmianom.

Szef Biura Finansów

Hubert Wiktorowski

WICEPREZES ZARZĄDU

Grzegorz Niehowicz

WICEPREZES ZARZĄDU

Tomasz Szymczak

