

Oznaczenie sprawy: P-060/21

PLM/Z/KFZ/ED/0624 /2021

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu****Wyjaśnienia nr 1 treści SIWZ**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem są „Naprawy nawierzchni dróg kołowania DK C, DK A2 oraz płyty postojowej PPS1”.

Zamawiający – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o., informuje że w ww. postępowaniu wpłynęły pytania dotyczące treści SWZ. W związku z powyższym, Zamawiający udziela następującej odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Rozdział XIV Opis kryteriów i sposobu dokonania oceny ofert

Prosimy o potwierdzenie, iż w tym postępowaniu przetargowym za najkorzystniejszą ofertę zostanie uznana oferta, która uzyska najwyższą liczbę punktów i nie będzie miał zastosowanie punkt 10 – Negocjacje ceny.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z postanowieniami Rozdziału II ust. 6 SIWZ „Zamawiający przewiduje dokonanie wyboru najkorzystniejszej oferty z możliwością prowadzenia negocjacji ceny”. W takiej sytuacji negocjacje będą prowadzone w oparciu o postanowienia Rozdziału XIV ust. 10 SIWZ, przy czym przy wyborze oferty najkorzystniejszej Zamawiający będzie kierował się kryterium „Cena brutto zamówienia w złotych” 100%.

Pytanie nr 2:

Obecna treść § 5 ust. 6 implikuje odbiór bezusterkowy, co jest niezgodne z art. 647 k.c. i obowiązującym w tym zakresie orzecznictwem.

Wnosimy o zmianę w punkcie 1) na następujący zapis:

- 1) W przypadku wad i usterek nadających się do usunięcia, Zamawiający dokona odbioru Przedmiotu umowy z uwagami wraz ze wskazaniem ostatecznego terminu usunięcia wad, a w przypadku, gdy stwierdzone wady skutkują powstaniem szkody dla Zamawiającego, z jednoczesnym żądaniem kar umownych i naprawieniem szkody.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje postanowienia jak w SIWZ.

Przyszłą decyzję co do dokonania odbioru lub nie, zamawiający podejmie z uwzględnieniem poglądów Sądu Najwyższego, który nie wskazał, że zamawiający musi odebrać przedmiot zamówienia gdy wady nadają się do usunięcia, ale tylko wtedy, gdy występujące wady nie powodują niemożności prawidłowego korzystania z przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuszcza pozostawienie na około 1+2 doby uskoku głębokości około 10cm przy krawędzi DS. powstałego po sfrezowaniu nawierzchni bitumicznej DK C?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie nr 4:

Czy na DK C konieczne jest wykonanie wszystkich robót tj. frezowanie, ułożenie siatki stalowej i warstwy ścieralnej w niebezpiecznej od DS. w jedną noc (23:59 – 06:00)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zakres robót do wykonania w pasie DS, musi być realizowany w odcinkach w porze nocnej, w takim układzie, że możliwe jest obciążanie ruchem statków powietrznych realizowanego odcinka od godziny 6.00 z rana.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający dopuszcza występowanie poprzecznych i/lub podłużnych szwów technologicznych w wykonanej nawierzchni z betonu asfaltowego na DK C.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza możliwość wystąpienia szwów, pod warunkiem, że pozostaną one bez wpływu na wynik badań nawierzchni jakie Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć, tj. równość, nośność i tarcie nawierzchni.

Pytanie nr 6:

Czy odtwarzane płyty na PPS1 mają być dyblowane? Jeśli tak to w jednym, czy w dwóch kierunkach?

Odpowiedź Zamawiającego:

Remontowane płyty nie mają być dyblowane.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający będzie dysponował odpowiednim dla Kontraktu personelem do asysty pracowników przez cały okres budowy, również, bardzo często, w godzinach nocnych?

Odpowiedź Zamawiającego

Tak, Zamawiający będzie delegował do pracy odpowiednią ilość osób adekwatnie do uzgodnionego z wykonawcą harmonogramu prac i zapotrzebowania zgłoszonego z wyprzedzeniem.

Pytanie nr 8:

Czy cena 80 zł/h za asystę jest to cena pracownika z pojazdem?

Odpowiedź Zamawiającego:

Asysta wg stawki określonej w cenniku usług pozatratniczych dotyczy roboczo-godziny pracownika.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający przewiduje osobnego pracownika do wydawania przepustek czasowych pracownikom budowy? Znacznie by to skróciło czas wejścia na teren budowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający potwierdza, że roboty w czasie procedury LVP będą mogły być wykonywane?

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, zgodnie z załączonym do przetargu Planem Bezpieczeństwa Prac.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający dysponuje i udostępni Wykonawcy czerwone światła zaporowe niezbędne do realizacji robót?

Odpowiedź Zamawiającego:

Wykonawca zapewni właściwe wygrodzenie i oświetlenie we własnym zakresie.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający przewiduje zamknięcie w całości, w jednym czasie stanowisk 1, 3, 4 na PPS1, czy częściowo? Jeśli tak to w ilu częściach?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zakładał realizację każdego ze stanowisk PPS odrębnie w cyklu 10 dniowym dla każdego stanowiska.

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielone w niniejszym piśmie stają się integralną częścią zapytania ofertowego.


WICEPREZES ZARZĄDU
Grzegorz Hlebowicz


WICEPREZES ZARZĄDU
Tomasz Szymczak

