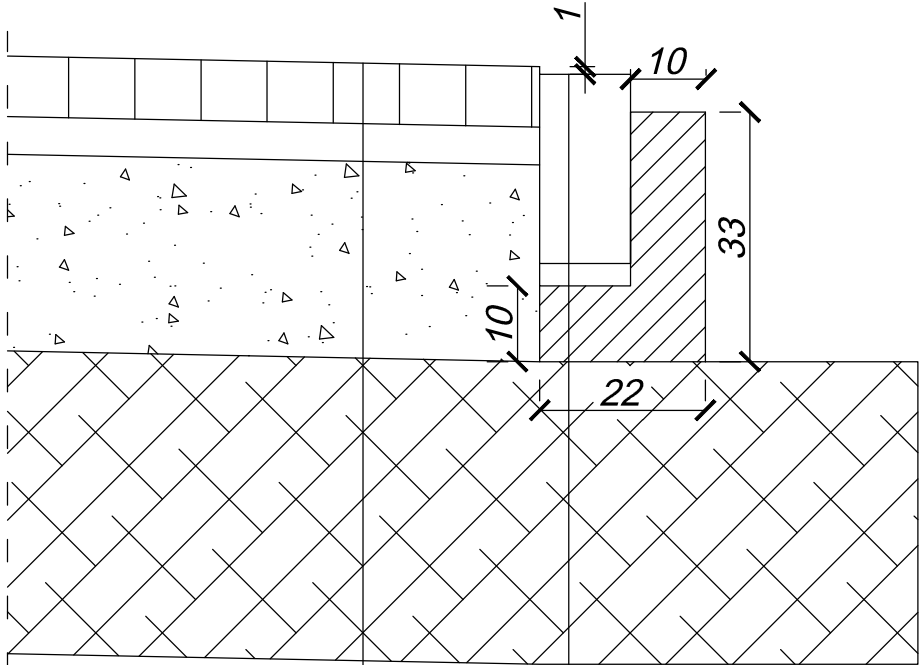


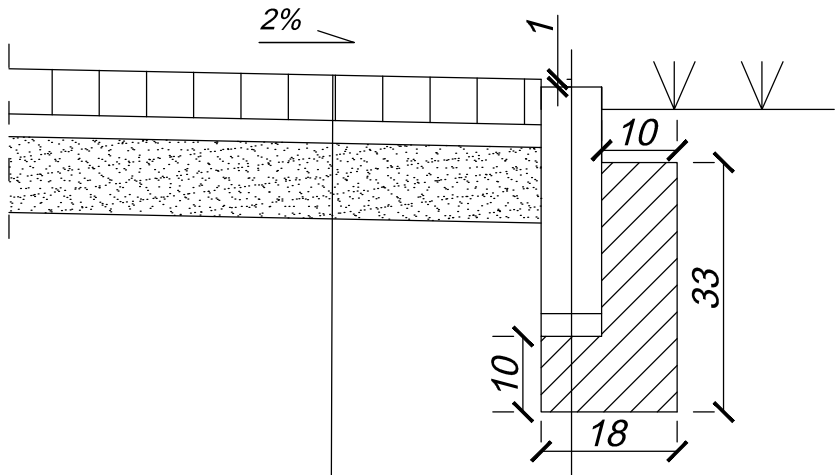
KRAWĘDŹ JEZDNI  
SKALA 1:10



kostka betonowa	gr.8cm
podś. cem.-piask. 1:4	gr.5cm
kruszywo betonowe stab.	
mech. 0/31,5	gr.26cm
geowłókina	
istniejący grunt stab.cementem	
o Rm=2,5Mpa	gr.40cm

krawężnik betonowy 12x25cm	
podś. cem.-piask. 1:4	gr.3cm
beton C12/15	

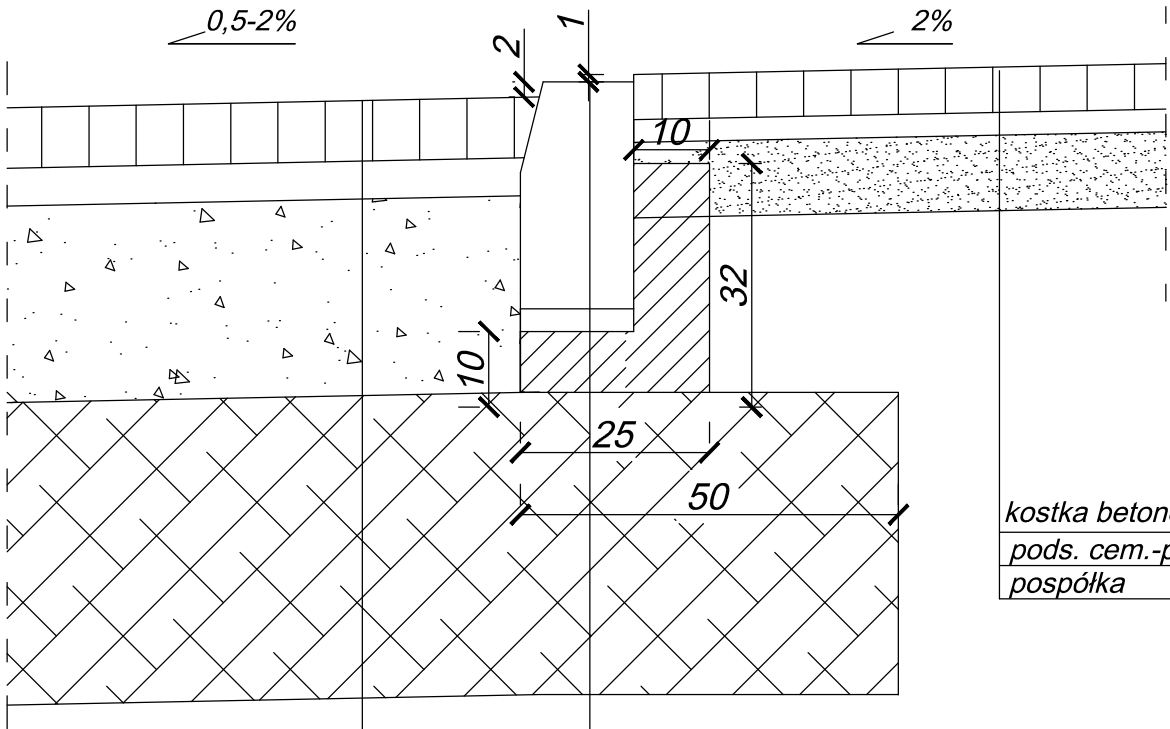
ZAKOŃCZENIE CHODNIKA  
SKALA 1:10



kostka betonowa	gr.6cm
podś. cem.-piask. 1:4	gr.3cm
pospółka	gr.10cm

obrzeże betonowe 15x30cm	
podś. cem.-piask. 1:4	gr.3cm
beton C12/15	

POŁĄCZENIE JEZDNI Z CHODNIKIEM  
SKALA 1:10



kostka betonowa	gr.8cm
podś. cem.-piask. 1:4	gr.5cm
kruszywo betonowe stab.	
mech. 0/31,5	gr.26cm
geowłókina	
istniejący grunt stab.cementem	
o Rm=2,5Mpa	gr.40cm

krawężnik betonowy 15x30cm	
podś. cem.-piask. 1:4	gr.3cm
beton C12/15	

kostka betonowa	gr.6cm
podś. cem.-piask. 1:4	gr.3cm
pospółka	gr.10cm

Inwestor:

MPL - Spółka Mazowiecki Port Lotniczy  
Warszawa-Modlin Sp. z o.o.  
ul. Gen. Wiktora Thommee 16  
05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

Jednostka projektowa:

A.GRUNDLAND Andrzej Grundland  
ul. Czerniakowska 28A/7  
00-714 Warszawa

Tytuł Opracowania:

Budowa podczyszczalni ścieków  
generowanych na terenie zlewni należącej  
do MPL" (MPL - Spółka Mazowiecki Port  
Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o.).

Data:

06.2016

Skala:

1:10

Branża :

drogi

Nr Rysunku:

Szczegóły konstrukcyjne

Nr Rysunku:

3

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Ryszard Kubicki	
Specj.	Konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	
Nr up.	St-95/90	
Asystent	inż. Dominik Kubicki	