



LEGENDA

Krawędź nawierzchni lotniskowych

Krawędź pobocza nawierzchni lotniskowych

Podział etapów

10.0m

Dopuszczalne wysokości względne obiektów na polu naziemnego ruchu lotniczego

10.0m

Istniejąca droga kołowania w powietrzu

Tymczasowa droga kołowania w powietrzu

CA - strefa krytyczna ILS/LLZ 08

SA - strefa wrażliwa ILS/LLZ 08

Etap I - DK-A1 + DK-S-BIS (naw. tymczasowa - etap IA)

Etap II - DK-B

Etap III - DK-A2

20

Istniejący znak pionowy niepodświetlany

5

Istniejący znak pionowy podświetlany

Poprzeczka zakazu wjazdu

Ogrodzenie placu budowy

Ostrząsacz

Dojazd na plac budowy z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg/nawierzchni

Zamawiający

Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o.
ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

Wykonawca projektu

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH **POLCONSULT** Sp. z o.o.
00 - 697 Warszawa, ul. Al. Jerozolimskie 53

Nazwa i adres obiektu

Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin
ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

Nazwa projektu

SCALENIE PROJEKTÓW WYKONAWCZYCH DROGI KOŁOWANIA A1,B ORAZ FRAGMENTU A2 (OD PPS1 DO DK C) Z PODZIAŁEM NA ETAPY WYKONAWCZE W TRZECH FAZACH NA TERENIE LOTNISKA WARSZAWA/MDLIN

Faza projektu

PROJEKT WYKONAWCZY
TOM 5. PLAN BEZPIECZEŃSTWA PRAC

Tytuł rysunku

Plan bezpieczeństwa prac - FAZA 1 - ETAP I

Branda

Lotniskowo-drogowa

No. umowy

015/17 i 021/17
(00 arch. w RSPP, PL-1100A/180)

Data

04.2017

Podpis

Nr rysunku

1:2000

Projektant

mgr inż. Damian Tomaszewski

MAZ/0005/POOD/07

Opracował

mgr inż. Łukasz Ładoś

04.2017

Sprawił

mgr inż. Ryszard Zaremba

KBU 1-2126-2/69

04.2017