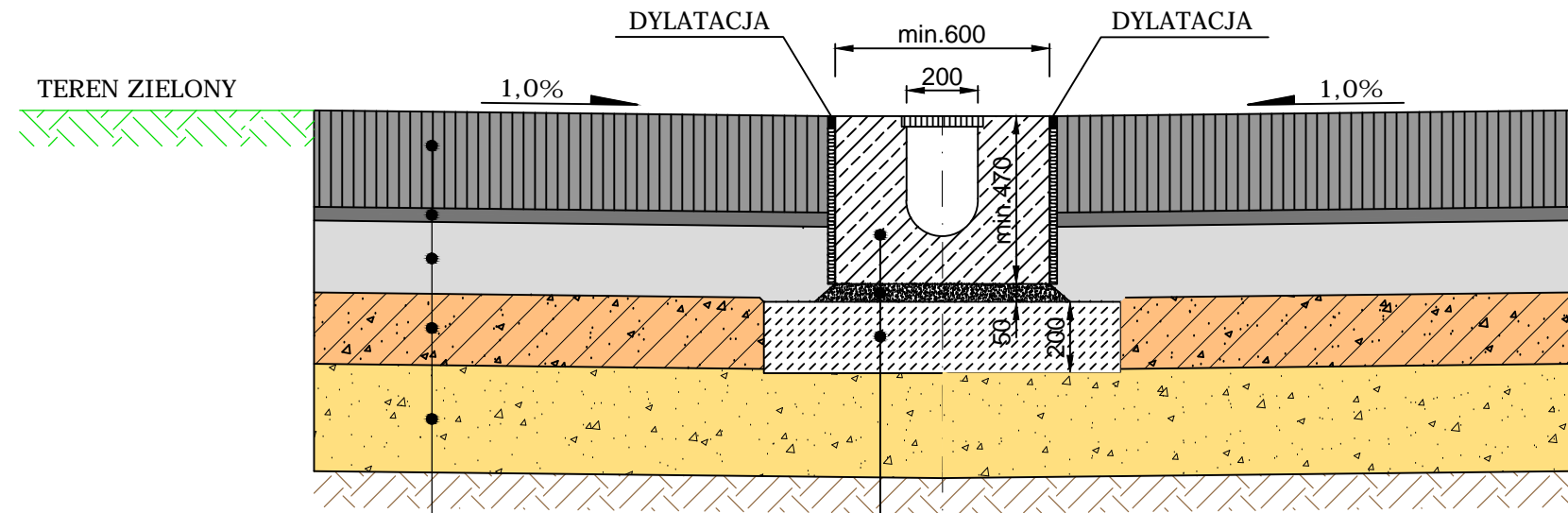


SZCZEGÓŁ WYKONANIA ŚCIEKU LINIOWEGO  
W NAWIERZCHNI Z BETONU CEMENTOWEGO DK-A1

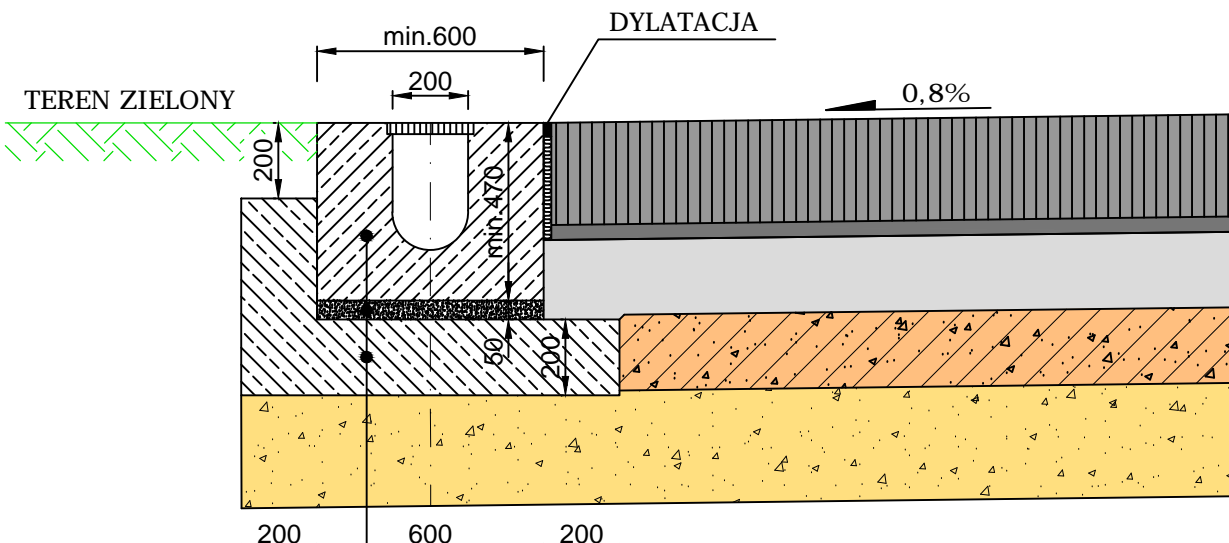


KORYTO ZE ZINTEGROWANĄ OPASKĄ O WYM.ZEWNĘTRZNYCH  
NIE MNIEJSZYCH NIŻ 700X560mm KLASA OBCIĄŻENIA F900  
wg PN-EN 1433

WARTSWA WYRÓWNAWCZA Z CHUDEGO BETONU C8/10	Hmin=5cm
ŁAWA BETONOWA ZBROJONA Z BETONU C30/37 XD1	H=20cm

NAWIERZCHNIA Z BETONU C 35/45	H= 27cm
WARSTWA POŚLZGOWA Z BETONU ASFALT. AC 11S	H= 4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU C 16/20	H= 20cm
STABILIZACJA GRUNTU PODŁOŻA CEMENTEM Rm=2,5÷5,0MPa	H=20cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA CBR≥30%, E≥80MPa	H= 30cm
PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

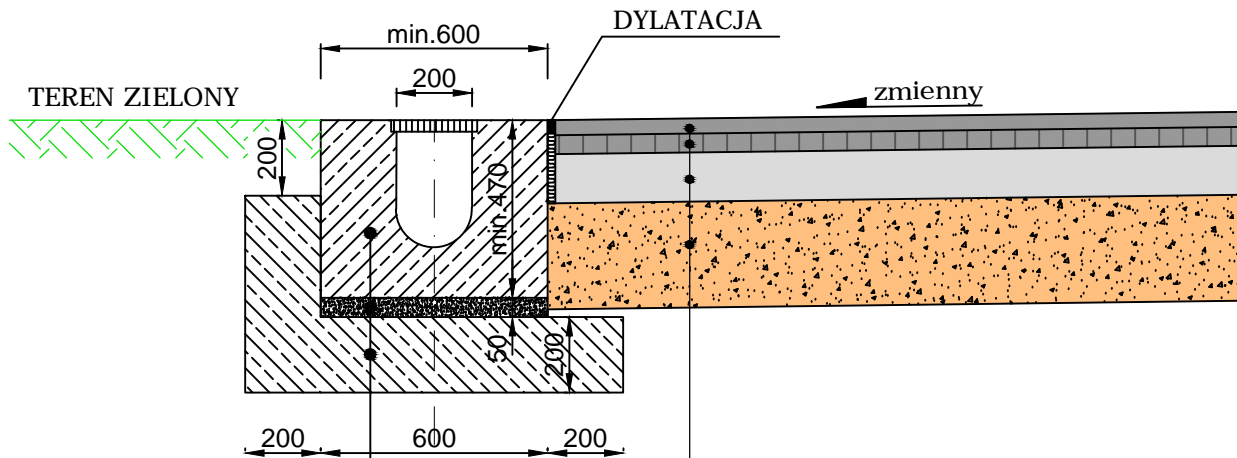
SZCZEGÓŁ WYKONANIA ŚCIEKU LINIOWEGO  
NA KRAWĘDZI NAWIERZCHNI BETONOWEJ  
DK-A1



KORYTO ZE ZINTEGROWANĄ OPASKĄ O WYM.ZEWNĘTRZNYCH  
NIE MNIEJSZYCH NIŻ 700X560mm KLASA OBCIĄŻENIA F900  
wg PN-EN 1433

WARTSWA WYRÓWNAWCZA Z CHUDEGO BETONU C8/10	Hmin=5cm
ŁAWA BETONOWA ZBROJONA Z BETONU C30/37 XD1	H=20cm

SZCZEGÓŁ WYKONANIA ŚCIEKU LINIOWEGO  
NA KRAWĘDZI NAWIERZCHNI OPASKI Z BETONU  
ASFALTOWEGO DK-A1



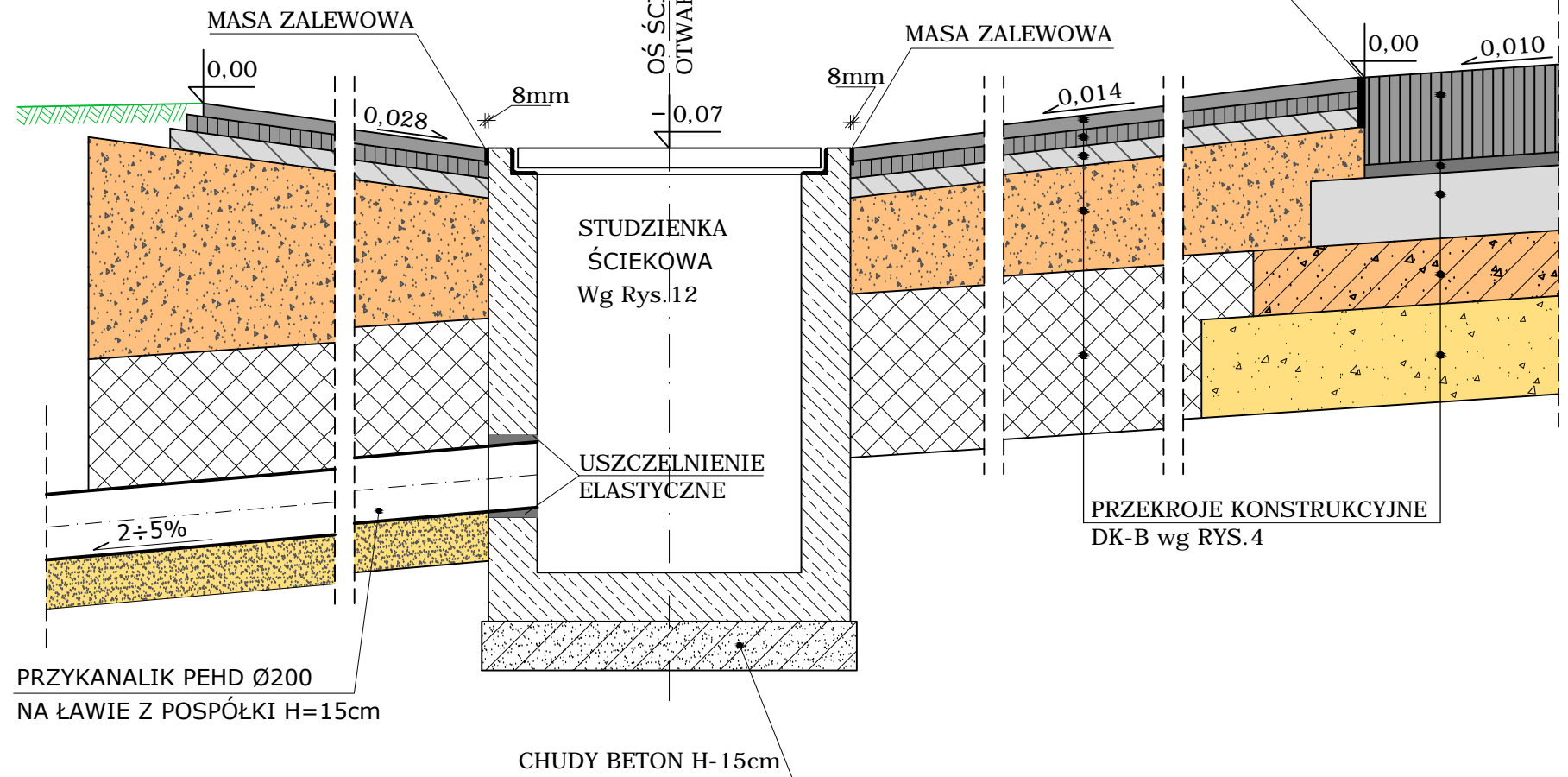
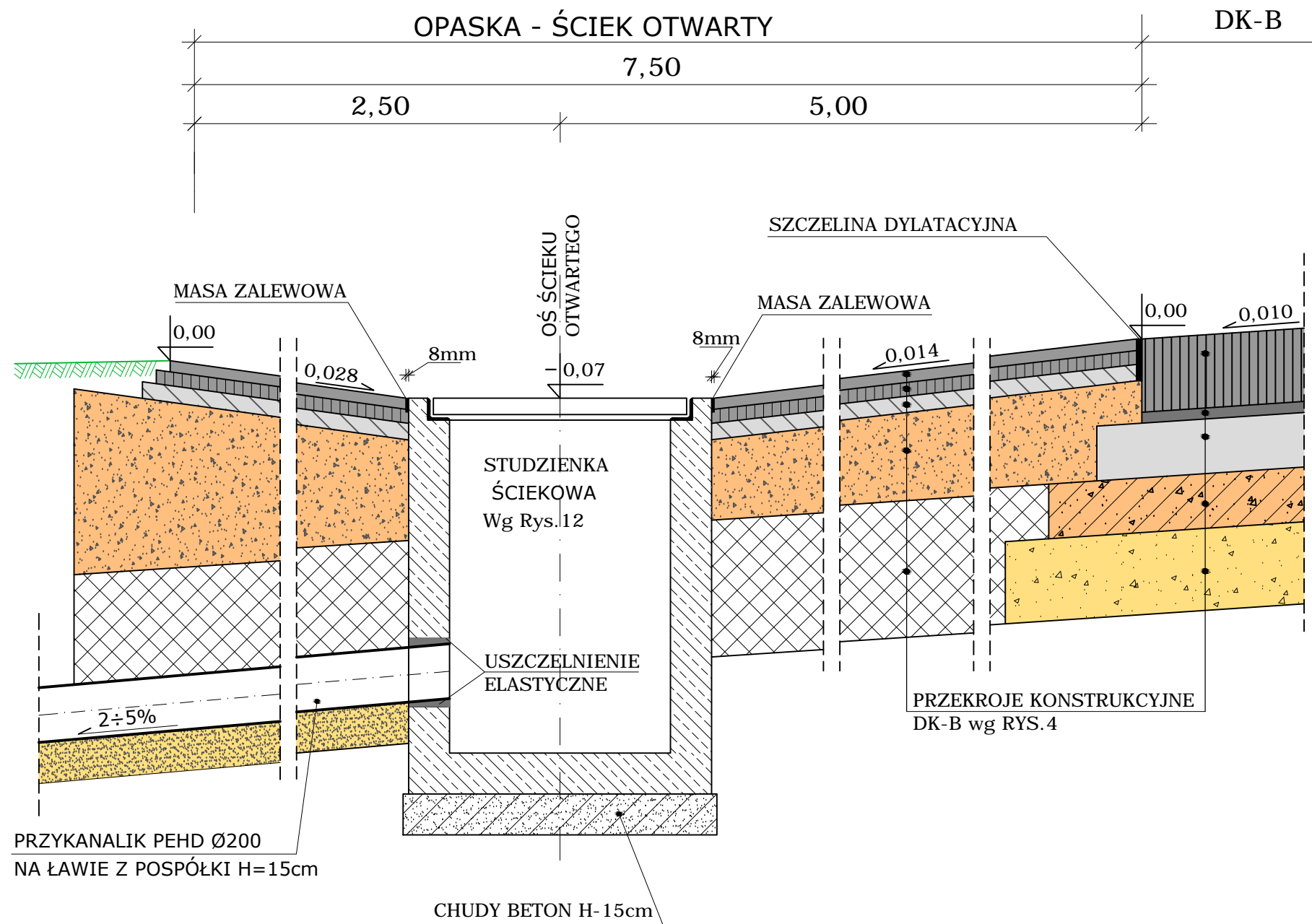
KORYTO ZE ZINTEGROWANĄ OPASKĄ O WYM.ZEWNĘTRZNYCH  
NIE MNIEJSZYCH NIŻ 700X560mm KLASA OBCIĄŻENIA F900  
wg PN-EN 1433

WARTSWA WYRÓWNAWCZA Z CHUDEGO BETONU C8/10	Hmin=5cm
ŁAWA BETONOWA ZBROJONA Z BETONU C30/37 XD1	H=20cm

WARTSWA WYRÓWNAWCZA Z CHUDEGO BETONU C8/10	Hmin=5cm
ŁAWA BETONOWA ZBROJONA Z BETONU C30/37 XD1	H=20cm

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S	H=4cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W	H=5cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 P	H=6cm
PODBUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI KRUSZYWA NATURALNEGO 0/31,5	H= 36cm
GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY DO WSKAŹNIKA IS 1,02	H=50cm

SZCZEGÓŁ WBUDOWANIA STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ  
DK-B



UWAGA:

1. Dylatacje wzdłuż odwodnień liniowych powinny być zaprojektowane i wykonane w taki sposób, aby w całości kompensowały siły wynikające z rozszerzalności płyt betonowych, co zabezpieczy koryta odwodnienia przed uszkodzeniem.
2. Należy wykonać dylatację jako szczelinę rozszerzania - pełną swobodną.
3. Ława koryt zlokalizowanych w opasce drogi kołowania DK-A1 musi być zazbrojona w taki sposób, aby uniemożliwić przesunięcie poziome oraz obrót koryta.
4. Warstwa wyrównacza pod korytem nie może być grubości mniejszej niż. 5 cm.

Zamawiający  
Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o.  
ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

Wykonawca projektu  
BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH **POLCONSULT** Sp. z o.o.  
00 - 697 Warszawa, ul. Al. Jerozolimskie 53

Nazwa i adres obiektu  
Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin  
ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

Nazwa projektu  
SCALENIE PROJEKTÓW WYKONAWCZYCH DROGI KOŁOWANIA A1,B ORAZ  
FRAGMENTU A2 (OD PPS1 DO DK C) Z PODZIAŁEM NA ETAPY WYKONAWCZE  
W TRZECH FAZACH NA TERENIE LOTNISKA WARSZAWA/MODLIN

Faza projektu  
PROJEKT WYKONAWCZY  
**TOM 1. CZĘŚĆ LOTNISKOWO-DROGOWA**

Tytuł rysunku  
Szczegóły konstrukcyjne wbudowanie ścieku liniowego

Branża	Lotniskowo-drogowa	Nr upraw.	Data	Podpis	Nr zamówienia 015/17 i 021/17 (Nr arch. w BSIP. PL-1100A/180)
Projektant	mgr inż. Damian Tomaszewski	MAZ/0005/POOD/07	04.2017		Skala 1:20/200
Opracował	mgr inż. Łukasz Ładoś	-----	04.2017		
Opracował	-----	-----	-----		Nr rysunku D-11
Sprawdził	mgr inż. Ryszard Zaremba	KBU 1-2126-2/69	04.2017		