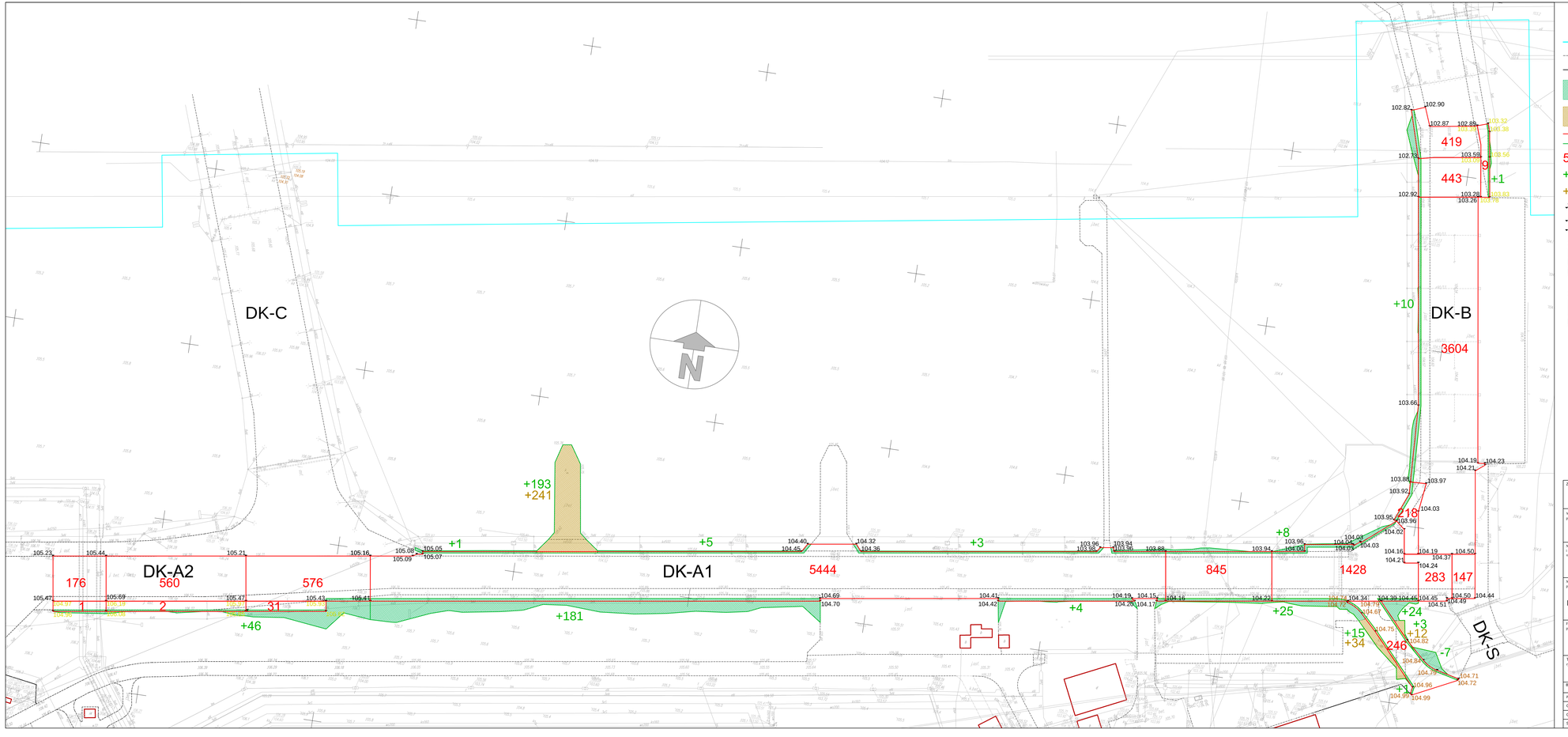

LEGENDA

- Granica aktualizacji mapy do celów projektowych
- Istn. krawędź nawierzchni
- Istn. krawężnik drogowy/obrzeże
- Zakres robót ziemnych w gruncie roślinnym na poboczach
- Zakres robót ziemnych w gruncie mineralnym na poboczach
- Siatka robót ziemnych w korytach nawierzchni
- Siatka robót ziemnych na poboczach
- 5180 Kubatura wykopów w gruncie mineral. w korytach nawierzchni (m³)
- +181 Kubatura robót ziemnych w gruncie roślinnym na poboczach (m³)
- +241 Kubatura robót ziemnych w gruncie mineralnym na poboczach (m³)
- 105.58 Rzędna dna koryta nawierzchni z betonu cementowego
- 105.97 Rzędna dna koryta nawierzchni z betonu asfaltowego (opaska)
- 105.96 Rzędna dna koryta nawierzchni z betonu asfalt. (droga tymczasowa)

ZESTAWIENIE ROBÓT ZIEMNYCH W GRUNCIE MINERALNYM

	WYKOPY (m³)	NASYPY (m³)
ROBOTY ZIEMNE W KORYTACH NAW.	14432	-
ROBOTY ZIEMNE NA POBOCZACH	-	287

ZESTAWIENIE ROBÓT ZIEMNYCH W GRUNCIE ROŚLINNYM

	WYKOPY (m³)	NASYPY (m³)
ZDJĘCIE W-TWY HUMUSU (20 cm)	649	-
ROBOTY ZIEMNE NA POBOCZACH	7	520

Zamawiający: Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o.
ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

Wykonawca projektu: BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH POLCONSULT Sp. z o.o.
00 - 697 Warszawa, ul. Al. Jerozolimskie 53

Nazwa i adres obiektu: Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin
ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

Nazwa projektu: SCALENIE PROJEKTÓW WYKONAWCZYCH DROGI KOŁOWANIA A1,B ORAZ FRAGMENTU A2 (OD PPS1 DO DK C) Z PODZIAŁEM NA ETAPY WYKONAWCZE W TRZECH FAZACH NA TERENIE LOTNISKA WARSZAWA/MODLIN

Faza projektu: PROJEKT WYKONAWCZY
TOM 1. CZĘŚĆ LOTNISKOWO-DROGOWA

Tytuł rysunku: Roboty ziemne w korytach nawierzchni i na poboczach

Branża	Lotniskowo-drogowa	Nr upraw.	Data	Podpis	Nr zamówienia: 015/17 i 021/17 (Nr arch. w BIUR. PL-1100A/180)
Projektował	mgr inż. Damian Tomaszewski	MAZ/0005/POOD/07	04.2017		
Opracował	mgr inż. Łukasz Ładoś	----------	04.2017		Skala: 1:1000
Opracował	----------	----------	----------	----------	Nr rysunku: D-5
Sprawdził	mgr inż. Ryszard Zaremba	KBU 1-2126-2/69	04.2017		