



Zestawienie Stali dla windy						
Nr	Profil	Klasa stali	sztuk	Długość [mm]	Masa jednost.	Masa
1	HEB 140	NIERDZ	4	7930	33,70	1068,96
2	Rk 140x140x10	NIERDZ	18	1680	40,00	1209,60
3	Rk 140x140x10	NIERDZ	16	2010	40,00	1286,40
4	HEB 140	NIERDZ	4	470	33,70	63,36
5	Rk 80x80x8	NIERDZ	4	775	17,50	54,25
6	Rk 80x80x8	NIERDZ	4	2458	17,50	172,06
7	Rk 80x80x8	NIERDZ	4	310	17,50	21,70
7a	Rk 80x80x8	NIERDZ	4	410	17,50	28,70
8	Rk 80x80x8	NIERDZ	4	1210	17,50	84,70
9	Rk 80x80x8	NIERDZ	4	1210	17,50	84,70
10	Rk 80x80x8	NIERDZ	4	580	17,50	40,60
11	HEB 140	NIERDZ	2	1680	33,70	113,23
12	bl. 12x300x300	NIERDZ	6	-	8,48	50,88
13	bl. 12x160x160	NIERDZ	4	-	2,41	9,64
KOTWY HST3 M12			32			
RAZEM					4288,78	

Inwestor
MPL-Spółka Mazowiecki Port Lotniczy
Warszawa-Modlin Sp. z o.o.
ul. Gen. Wiktora Thommee 1A
05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

Jednostka projektowa
Paweł Rusinowski
ul. Sadowa 1, 07-410 Ostrołęka
Tel.: 661 715 500
pawel.rusinowski@op.pl

Adres inwestycji
Działka nr 1/56, w obrębie 0001 1-01
Jednostka ewidencyjna 141401_1
Nowy Dwór Mazowiecki

architektura-projektanci
mgr inż. Tomasz Walczak
upr. proj. 63/DOS/06

sprawdzający
dr inż. Radosław Tatko
upr. proj. 130/DOS/04

temat
Przebudowa Terminala w zakresie montażu
dodatkowej windy i schodów w strefie odlotów
na terenie MPL Warszawa Modlin Sp. z o.o.

branża
Konstrukcja

etap
Projekt budowlany

tytuł rys.
KONSTRUKCJA WINDY

data
27.12.2019

skala
1:50

nr. rysunku
K-01