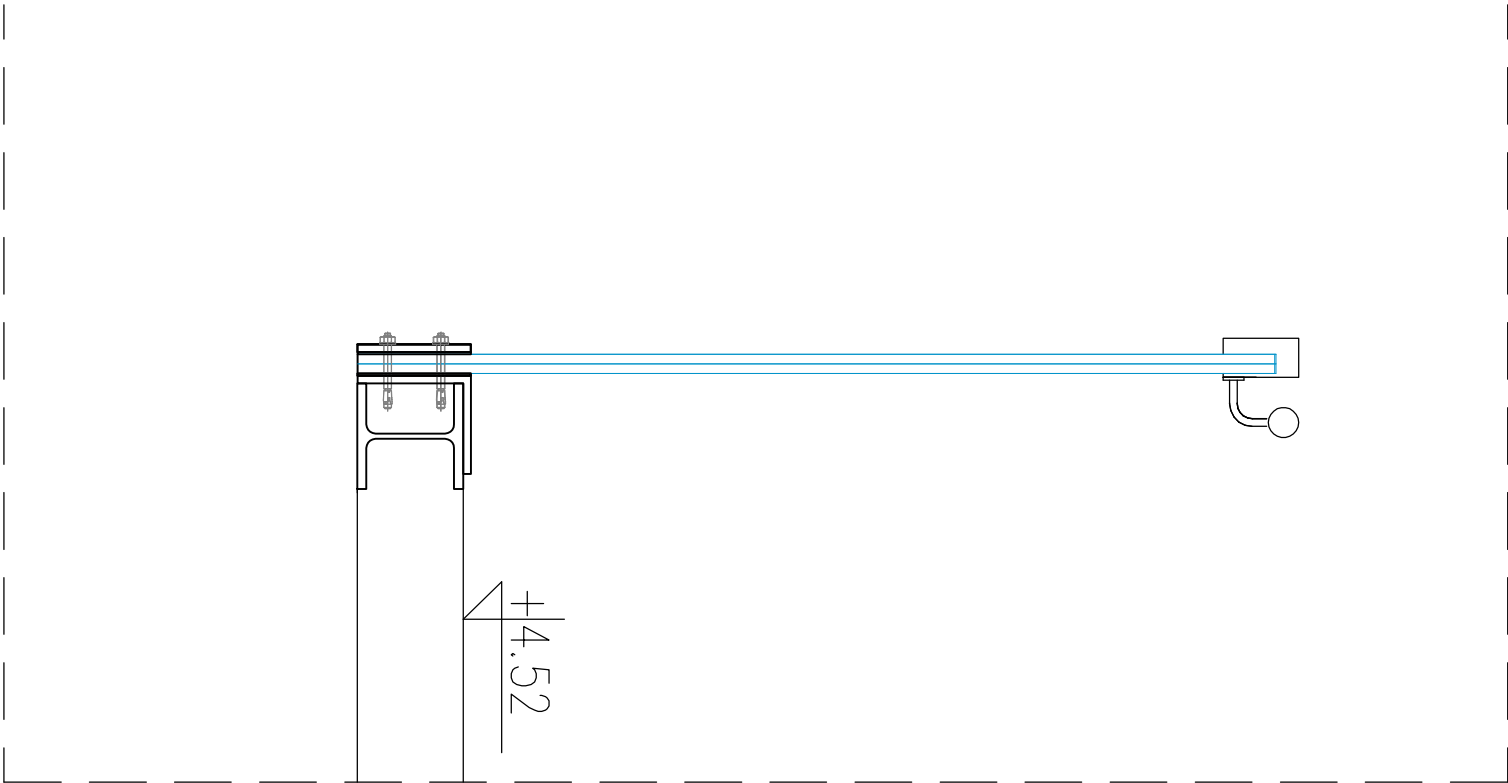


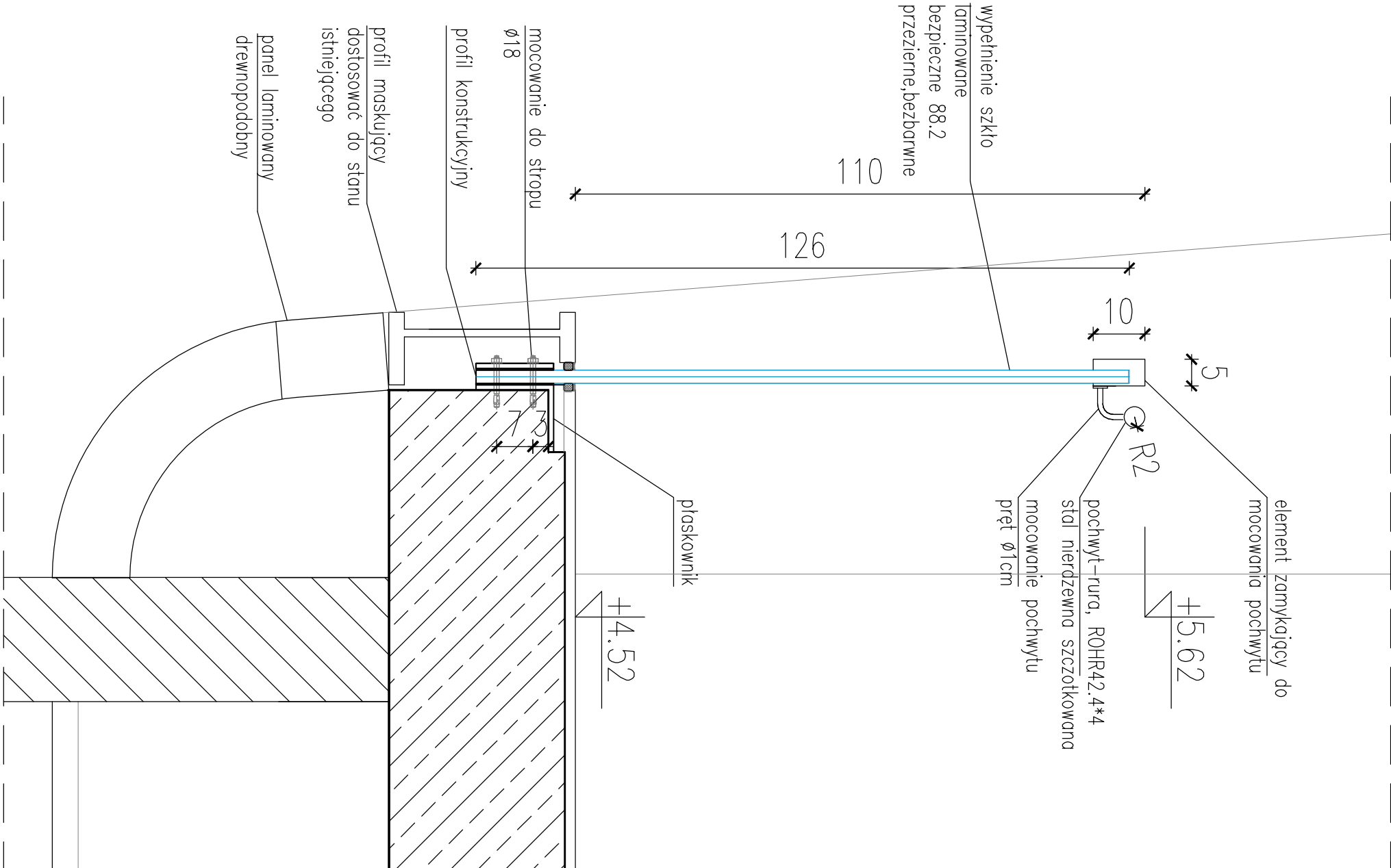
DETAIL MOCOWANIA BALUSTRADY

– przekrój b–b SKALA 1:10



DETAIL MOCOWANIA BALUSTRADY, przekrój a-a

– SKALA 1:10



Projekt stworzony przez autora. Rozporządzenie o ochronie danych, jak też jego fragmenty, w tym szczegóły wykonanych rysunków, a także wszelkie inne informacje, które mogą być wykorzystane do celów innych niż te, dla których zostały one stworzone, nie mogą być wykorzystywane bez zgody autora. Wszelkie inne informacje, które mogą być wykorzystane do celów innych niż te, dla których zostały one stworzone, nie mogą być wykorzystywane bez zgody autora. Wszelkie inne informacje, które mogą być wykorzystane do celów innych niż te, dla których zostały one stworzone, nie mogą być wykorzystywane bez zgody autora.

UWAGI:

- PROJEKT STANOWI INTEGRALNĄ CZĘŚĆ OPRACOWANIA WIELOBRANŻOWEGO. PROJEKT ARCHITEKTONICZNY JEST PROJEKTEM WADZĄCYM.
- W PRZYPADKU ROZBIEŻNOŚCI Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI NALEŻY SKONSULTOWAĆ SIĘ Z WADZĄCYM AUTORSKIM.
- EWENTUALNE ZMIANY SPOSÓBU MOCOWANIA ELEMENTÓW WYMAGAJĄ AKCEPTACJI PROJEKTANTA.
- PRZED ZAMÓWIENIEM / PRZYSTĄPIENIEM DO PRODUKCJI NALEŻY BEZWZGLĘDNE SPRAWDZIĆ WYMIARY W NATURZE.
- NA SCHEMATACH BALUSTRAD RÓŻNIAJĄ ELEMENTÓW WYPEŁNIENIA PRZESŁ. PODANO W OSIACH.
- WSZYSTKIE WIDOCZNE SPRAWY ZESZLIPOWAĆ, ZABEZPIECZĄC ANTYKOROZYJNIE.
- BALUSTRADY AZJURONE WYKONAĆ Z RAM - KRATY POKOSTONE ODKONKOWANE OGÓDNO.
- WYMIARY STALU DOSTOSOWAĆ DO STANU WYKONCZONEGO SZCĄNI STROPÓW.
- ELEMENTY STALOWE ŁĄCZYĆ ŚRUBAMI M10, LUB WŁG ZALECEN PROJ. KONSTRUKCJI. MOCOWAĆ KOTWAMI DO BETONU M12 ODCYKOWANIMI OGÓDNO I O LE NA RYSUNKU NIE OZNACZONO INACZEJ).
- ELEMENTY NA STYKU KOTWÓW WYSTĄPIĆ MOŻE ZAMISKO KOROZJI ELEKTROLITYCZNEJ, NALEŻY MOCOWAĆ PRZECZAPROJEKTAJĄC JEJ PRZECIADKI.
- RYŚUNKI WARSZTATOWE PRZEDSTAWIĆ DO AKCEPTACJI PROJEKTANTA.
- ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIENIA Z RYSUNKAMI KONSTRUKCJI.
- BALUSTRADY POWINNY ZAPEWNIĆ PRZENIESIENIE SIŁ POZIOMYCH I POKONYCH, OKREŚLONYCH W POLSKIEJ NORMIE DOTYCZĄCEJ PODSIANOWYCH OBCIĄŻEŃ TECHNOLOGICZNYCH I MONTAŻOWYCH.
- WSZYSTKIE EL. SCHODÓW ZABEZPIECZONE ŚRODKIEM OGNIOSCHRONNYM DO KLASY R30.

Investor

MPL-Spółka Mazowiecki Port Lotniczy
Warszawa-Modlin Sp. z o.o.
ul. Gen. Wiktora Thommee 1A
05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

Jednostka projektowa

Paweł Rusinowski
ul. Sadowa 1, 07-410 Ostrołęka

Tel.: 661 715 500
pawel.rusinowski@op.pl

Adres inwestycji

Działka nr 1/56, w obrębie 0001 1-01
Jednostka ewidencyjna 141401_1
Nowy Dwór Mazowiecki

architektura-projektanci

podpis

mgr inż. arch. Agnieszka Bojdecka
upr. proj. MA/068/04 w spec. arch
mgr inż. arch. Barbara Śliwowska
mgr inż. arch. Paweł Kubaś
mgr inż. arch. Anna Kłochowicz
mgr inż. arch. Magda Mikosz
inż. arch. Julian Król
inż. arch. Weronika Kaznowska
sprawdzający
mgr inż. arch. Barbara Kaszyńska-Wyzasek
upr. proj. St-26/82 w spec. arch.

Temat

Przebudowa Terminala w zakresie montażu dodatkowej windy i schodów w strefie odlotów na terenie MPL Warszawa Modlin Sp. z o.o.

branża

Architektura

etap

Projekt budowlany

Tytuł rys.

Detale mocowania balustrady

data	skala	nr. rysunku	A-21
27.12.2019	1:10		