

PLM/Z/FZ/AB/.....0093...../2025

Oznaczenie sprawy: P-163/24

Wszyscy Wykonawcy

Wyjaśnienia nr 3 do SWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej „ustawą Pzp”, w trybie przetargu nieograniczonego, pod nazwą ***Utrzymanie czystości w budynku Terminalu Pasażerskiego, w pomieszczeniach TWR (SD) i Orlen Aviation oraz w budynku PPK - Cargo***

Zamawiający – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. – informuje, iż wpłynęły kolejne pytania do treści SWZ w zakresie ww. postępowania. Działając na podstawie zapisów Rozdz. IX ust. 2 SWZ, Zamawiający udziela poniższych wyjaśnień.

Pytanie nr 1:

Co oznacza wielokrotnie używana w dokumentacji postępowania jednostka miary „rn 2”?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający w żadnym miejscu dokumentacji nie posługuje się skrótem „rn 2”, natomiast używa skrótu „m” – tj. metr. Jeśli jakość skanu dokumentów postępowania wprowadza Państwa w błąd, co do odczytu danego skrótu, to wyjaśniamy, że zawsze należy go czytać jako „metr”.

Pytanie nr 2:

Pod jaką pozycją uwzględniono w cenniku opłat „upoważnienie do wnoszenia przedmiotów zabronionych dla pracowników”?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przewiduje opłat w zakresie wydania upoważnienia do wnoszenia przedmiotów zabronionych, stąd dana pozycja nie figuruje w cenniku.

Pytanie nr 3:

Proszę o wskazanie powierzchni pomieszczenia biurowego o numerze 1.164

Odpowiedź Zamawiającego:

Pomieszczenie o numerze 1.164 ma powierzchnię ok. 9 m².

Pytanie nr 4:

Jaki okres obowiązywania mają wymagane karty identyfikacyjne, czasowe przepustki pojazdów oraz wymagane szkolenia?

Odpowiedź Zamawiającego:

Czasowa karta identyfikacyjna - na podstawie szkolenia ŚOLC ma ważność 3 lata; czasowe przepustki dla pojazdów są wydawane na datę ważności przepustki osoby, czasowe przepustki dla pojazdów firmowych na około 3 lata do 31.12.XXXX.

Wymagane szkolenia - Szkolenia składają się ze szkolenia wstępnego, które jest ważne przez okres 12 miesięcy oraz szkoleń okresowych, które należy odbywać w odstępach nie przekraczających 24 miesięcy od zakończenia poprzedniego szkolenia, z wyłączeniem szkoleń ze świadomości ochrony lotnictwa cywilnego, które należy odbywać w odstępach nieprzekraczających 36 miesięcy od zakończenia poprzedniego szkolenia.

Pytanie nr 5:

Proszę o wskazanie ceny szkolenia osób stosujących środki kontroli w zakresie ochrony poczty i materiałów przewoźnika lotniczego, zaopatrzenia pokładowego i zaopatrzenia portu lotniczego inne niż kontrola?

Odpowiedź Zamawiającego:

Koszt szkolenia specjalistycznego wynosi około 350 zł, w zależności od Ośrodka szkoleń. Szkolenie te leży po stronie Wykonawcy usługi.

Pytanie nr 6:

Zwracamy się z prośbą o dodatkowy termin odbycia wizji lokalnej dotyczącej przetargu na „Utrzymanie czystości w budynku Terminalu Pasażerskiego w pomieszczeniach TWR i Orlen Aviation oraz w budynku PPK – Cargo”.

Proponowany termin to 19.02.2025r. godzina dowolna.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przewiduje ponownego przeprowadzenia wizji lokalnej z udziałem wykonawców. Wizja wyznaczona na dzień 04.02.2025 r. była jedynym dopuszczalnym terminem.

Pytanie nr 7:

Proszę o doprecyzowanie czy pracownicy wykonujący usługę mycia alpinistycznego muszą posiadać szkolenia/przepustki? Proszę o informację, czy alpiniści wykonują swoją pracę w asyście przedstawiciela MPL? Jeżeli tak, to jaki jest koszt za nadzór asysty MPL?

Odpowiedź Zamawiającego:

Wszyscy pracownicy Wykonawcy wykonujący usługę powinni posiadać czasowe karty identyfikacyjne.

Pytanie nr 8:

Czy na obecnego Wykonawcę w czasie realizacji obecnej umowy została nałożona kara umowna?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że na Wykonawcę obecnie świadczącego usługę sprzątania, nie zostały (jak do tej pory) nałożone żadne kary umowne.

Pytanie nr 9:

Jaki jest termin ważności szkoleń/ przepustek pracowników Wykonawcy?

Odpowiedź Zamawiającego:

W danym zakresie Zamawiający udzielił już odpowiedzi - patrz odpowiedź na pytanie nr 4.

Pytanie nr 10:

Czy MPL wymaga zdobycia szkolenia z upoważnienia do prowadzenia pojazdu pracownikom Wykonawcy przemieszczających się na terenie MPL?

Odpowiedź Zamawiającego:

Jeśli pracownicy Wykonawcy będą sami poruszać się pojazdami w strefie zastrzeżonej, to tak, wymagane będzie uzyskanie upoważnień do prowadzenia pojazdów w strefie zastrzeżonej.

Niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ.



WICEPREZES ZARZĄDU
Tomasz Rzymczuk



WICEPREZES ZARZĄDU
Jacek Kowalski

