

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu**

**Wyjaśnienia nr 3 do SIWZ
oraz
modyfikacja treści SIWZ**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest „Zakup i dostawa środków zimowego utrzymania sztucznych nawierzchni lotniskowych”

Zamawiający – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. – informuje, iż wpłynęło kolejne pytanie do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej „SIWZ”) w zakresie ww. postępowania. Działając na podstawie zapisów Rozdz. IX ust. 1 i 2 SIWZ, Zamawiający udziela poniższych wyjaśnień.

Pytanie nr 1:

Odnosnie § 2 wzoru umowy, czytając ją dosłownie, na gruncie tego tekstu dopuszczalne jest jego następujące rozumienie. Poza pierwszą dostawą, którą Zamawiający uzgodni z dostawcą co najmniej 2 dni przed dostawą, co znaczy tyle, że dostawa będzie prawidłowo zrealizowana, jeśli zostanie wykonana do końca trzeciego dnia licząc włącznie od dnia jej uzgodnienia. Taki sposób uzgadniania dostaw (składania zamówień) jest standardowy dla ogromnej większości portów lotniczych w Polsce, gdyż zamówienia na środki do odladzania są składane, gdy poziom bezpiecznego zapasu na trzy – cztery dni zbliża się do granicy. Zważywszy funkcjonowanie rynku przewozów drogowych, dostawy w najpóźniej trzeciej dobie od zamówienia, są racjonalne ekonomicznie i wykonalne.

Gdy chodzi o dostawy kolejnych partii środków do odladzania, Zamawiający jednocześnie wymaga, aby były one wykonywane bezzwłocznie, a nie później w niż w ciągu 24 godzin i zastrzega sobie możliwość złożenia zamówienia każdym sposobem to jest zarówno telefonicznie, jak i faksem i email, bez jakichkolwiek ograniczeń czasowych odnośnie pory dnia. Znaczy to tyle, że może on wysłać zamówienie faksem lub email na adres biura wykonawcy, a ten powinien być przygotowany do całodobowego odbierania korespondencji, gdy czas na zamówienie transportu i zorganizowania załadunku jest

nieśtychanie krótki. Znaczy to też tyle, że magazyny załadunkowe wykonawcy powinny mieć całodobowe dyżury. Wydaje się, że takie sprofilowanie obowiązków wykonawcy w zakresie dostawy, bardzo trudne i drogie w realizacji, nie znajduje realnych podstaw w potrzebach Zamawiającego. Należy też podkreślić, że dostawy w ciągu doby od zamówienia, czyli w ciągu 24 godzin, w ciągu których należy znaleźć wolny środek transportu, dać mu czas na przyjazd pod załadunek, jak i przejazd do Zamawiającego, to zadanie bardzo trudne do spełnienia i zawsze obciążone bardzo dużym ryzykiem przekroczenia terminu. Dostawcy środków do odladzania, inaczej niż dostawcy paliw, w ogromnej większości nie utrzymują własnego transportu na skalę pozwalającą na realizację umów w sezonie. 90% środków transportu to transport zewnętrzny, co bez żadnych problemów pozwala na realizację dostaw w ciągu doby, gdy z góry dysponujemy kalendarzem załadunków, a zatem pojazdy zamawiamy dużo wcześniej niż w ciągu 24 godzin.

Wobec powyższego uprzejmie proszę o wprowadzenie jako zasady sposobu zamawiania i realizacji dostaw przewidzianej dla pierwszej dostawy, a tryb 24 godzinny proponujemy zastrzec dla wyjątkowych dostaw o charakterze awaryjnym.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 1:

Uwzględniając argumentację Wykonawcy, zawartą w pytaniu powyżej, Zamawiający dokonuje zmiany zapisu § 2 ust. 3 wzoru umowy, nadając mu następujące brzmienie:

*„3. Towar dostarczany będzie partiami do magazynu Zamawiającego, o którym mowa w § 1 ust. 3, w ilościach określonych przez Zamawiającego każdorazowo w zamówieniu dostawy. Wielkość każdej partii dostawy wyznaczy każdorazowo Zamawiający. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia każdej partii towaru niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 24 h (nie dotyczy to pierwszej dostawy, gdzie termin jej realizacji określa ust. 2 powyżej) od zamówienia dostawy, złożonego przez Zamawiającego, w formie określonej w ust. 4 poniżej, **chyba że Zamawiający, w składanym zamówieniu, wskaże termin dłuższy niż 24 godziny. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wyznaczenia dłuższego, niż 24 godziny, czasu na realizację drugiej i kolejnych dostaw, jednak nie dłuższego niż 48 godzin licząc od chwili złożenia zamówienia.**”*

Jednocześnie, w związku z dokonaną zmianą zapisu wzoru umowy, Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów SIWZ w następującym zakresie:

1. Rozdz. V ust. 3 SIWZ

Dotychczasowe brzmienie:

„3. Terminy kolejnych dostaw Zamawiający będzie ustalał na bieżąco z Wykonawcą, uzgadniając termin dostawy, co najmniej z 24 godzinnym wyprzedzeniem.”

Nowe brzmienie:

„3. Terminy kolejnych dostaw Zamawiający będzie ustalał na bieżąco z Wykonawcą, uzgadniając termin dostawy, co najmniej z 24 godzinnym wyprzedzeniem – maksymalnie z 48 godzinnym wyprzedzeniem.”

2. Ust. III pkt 3 załącznika nr 1 do SIWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Dotychczasowe brzmienie:

„3. Terminy kolejnych dostaw Zamawiający będzie ustalał na bieżąco z Wykonawcą, uzgadniając termin dostawy, co najmniej z 24 godzinnym wyprzedzeniem.”

Nowe brzmienie:

„3. Terminy kolejnych dostaw Zamawiający będzie ustalał na bieżąco z Wykonawcą, uzgadniając termin dostawy, co najmniej z 24 godzinnym wyprzedzeniem – **maksymalnie z 48 godzinnym wyprzedzeniem.**”

Niniejsze wyjaśnienia i modyfikacje stanowią integralną część SIWZ.


WICEPREZES ZARZĄDU
Marcin Danił


PREZES ZARZĄDU
p.o.
Leszek Chęrzewski

