

Oznaczenie sprawy: P-071/15

PLM/P/BFZ/.....³⁷⁴⁵/2015Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu**WYJAŚNIENIA NR 2 do SIWZ**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest **zakup i dostawy środków do odladzania nawierzchni lotniskowych**.

Zamawiający – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o., informuje że ww. postępowaniu wpłynęły prośby o wyjaśnienie treści SIWZ oraz pytania od Wykonawców. W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień i odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Na podstawie Rozdziału VI pkt 1 SIWZ na „Zakup i dostawę środków do odladzania nawierzchni lotniskowych” nr postępowania P-071/15, prosimy o wyjaśnienie czy wymagania dla rozwiązań równoważnych uznaje się za spełnione w następujących przypadkach:

- a) środki do odladzania nawierzchni lotniskowych spełniają wymagania normy równoważnej, tj. ASTM/SM, ale nie posiadają orzeczenia o przydatności i opinii technicznych wydanych przez ITWL;
- b) środki do odladzania nawierzchni lotniskowych spełniają wymagania normy równoważnej, tj. ASTM/SM i posiadają orzeczenie o przydatności i opinie techniczne wydane przez inną jednostkę badawczą (najlepiej wymienić nazwę jednostki).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z zapisami Rozdziału I pkt 2 SIWZ, Zamawiający wymaga, by oferowane środki – zarówno te wymienione w Rozdz. I pkt 1 SIWZ, jak i inne (o których mowa w Rozdz. I pkt 4 SIWZ) posiadały dopuszczenie do stosowania na lotniskach, tj. posiadały Orzeczenie o przydatności i Opinie Techniczne wydane przez Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych (ITWL) oraz certyfikaty:

- 1) w zakresie części I – płyn musi spełniać także wymagania normy SAE (Society of Automotive Engineers) AMS 1435 (Aerospace Material Specifications) określone dla aktualnie obowiązującej wersji tej normy tj. AMS 1435C (obowiązującej od dnia 07.06.2012r.) lub spełniać wymagania normy równoważnej;
- 2) w zakresie części II - Granulat musi spełniać wymagania normy SAE (Society of Automotive Engineers) AMS 1431 (Aerospace Material Specifications) określone dla aktualnie obowiązującej wersji tej normy tj. 1431D (obowiązującej od dnia 08.06.2012r.) lub spełniać wymagania normy równoważnej.

Zatem orzeczenie ITWL i badania SAE AMS musi posiadać każdy oferowany środek do odladzania nawierzchni lotniskowych – są to dwa orzeczenia wymagane łącznie.

Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że ze względu na warunki gwarancyjne i eksploatacyjne betonowych nawierzchni DS, nie ma możliwości, by orzeczenie o przydatności i opinie techniczne wydane przez ITWL zastąpić opinią wydaną przez inną jednostkę badawczą.

Pytanie nr 2:

Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający przewiduje możliwość złożenia podpisu pod umową w siedzibie Wykonawcy lub przesłanie umowy do podpisu przez Wykonawcę, ponieważ z Rozdziału XIX pkt 2 SIWZ wynika, że Zamawiający jednostronnie wyznaczy termin i miejsce zawarcia umowy. W przypadku Wykonawcy, którego siedziba znajduje się w odległej części kraju lub zagranicą spełnienie tego wymogu może być utrudnione.

Odpowiedź Zamawiającego:

Na podstawie dotychczasowej praktyki Zamawiający wskazuje, że podpisanie umowy z wykonawcą nie musi odbyć się bezwzględnie w jego siedzibie. Zamawiający dopuszcza możliwość przesłania umowy do podpisu wykonawcy pocztą lub kurierem. Sposób i termin podpisania umowy strony ustalają między sobą po dokonaniu wyborze oferty najkorzystniejszej.

Pytanie nr 3:

Zwracamy się z prośbą o umożliwienie nam jako potencjalnemu dostawcy, przedstawienia wymaganych dokumentów w postaci - Orzeczenie o przydatności oraz Opinia Techniczna wydanych przez Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych (ITWL) dla oferowanych środków w momencie dokonywania dostawy środków do odladzania.

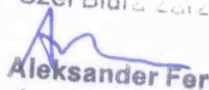
Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z zapisami Rozdz. I pkt 3 SIWZ, Zamawiający wymaga by Orzeczenie o przydatności oraz Opinia Techniczna wydane przez ITWL oraz badania SAE AMS na oferowane środki do odladzania, wykonawca załączył do składanej oferty.

Zamawiający podkreśla, iż niniejsze wyjaśnienia stają się integralną częścią SIWZ. Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia nie ulegają zmianom.

WICEPREZES ZARZĄDU

Marcin Danił

Szef Biura Zarządu

Aleksander Ferens
z urny
4085 tran