

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu**

Wyjaśnienia nr 1 do SIWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest „**Naprawy nawierzchni drogi startowej (DS) – część środkowa (II etap)**”

Zamawiający – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. – informuje, iż wpłynęły pytania do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej „SIWZ”) w zakresie ww. postępowania. Działając na podstawie zapisów Rozdz. VI ust. 1 SIWZ, Zamawiający udziela poniższych wyjaśnień.

Pytanie nr 1:

W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) na wykonanie napraw nawierzchni DS Zamawiający określił tylko szacunkową powierzchnię wykonania napraw, w załączniku nr 1 do SIWZ OPZ wskazano do wykonania w punkcie 1.2.11 montaż oświetlenia osiowego DS., bez podania ilości lamp.

Mając powyższe na uwadze zwracamy się z pytaniem, jaka jest ilość lamp oświetlenia osiowego DS do odwiercenia i powtórного wklejenia.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że wymontowaniu, a następnie ponownemu zamontowaniu, podlegać będzie 59 sztuk lamp oświetlenia osiowego DS (z tulejami włącznie, w tym 10 szt. lamp zjazdu z DS w DK C).

Pytanie nr 2:

W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) na wykonanie napraw nawierzchni DS Zamawiający w załączniku nr 7 do SIWZ – WZÓR UMOWY w §7 „Ubezpieczenie Wykonawcy” ust. 1 pkt 2a) zawarł, że polisa nie może zakładać wyłączeń co do szkód wyrządzonych przez maszyny samobieżne maszyny budowlane oraz dźwigi.

Mając na uwadze charakter prac, przy wykonywaniu robót nie będą używane dźwigi wnosimy o zmianę treści umowy poprzez wykreślenie słów „oraz dźwigi”.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymagania dotyczące zakresu polisy ubezpieczeniowej, zgodnie z zapisami § 7 wzoru umowy.

Pytanie nr 3:

W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) na wykonanie napraw nawierzchni DS Zamawiający w załączniku nr 7 do SIWZ – WZÓR UMOWY w §7 „Ubezpieczenie Wykonawcy” ust. 1 pkt 4) określił karę umowną w wysokości 10% wartości netto Robót. Jest to rażąco wysoka kara w związku z faktem, że za zerwanie umowy kara umowna jest w wysokości 20%. Wnosimy o zmianę wysokości kary umownej za niedostarczenie polisy w terminie w wysokości 0,1% wartości netto Robót za każdy dzień opóźnienia.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian. Jednocześnie, Zamawiający wskazuje, że odnośnie polisy ubezpieczeniowej wymaganej na dzień podpisania umowy, czynność podpisania umowy nie nastąpi do momentu przedstawienia przez Wykonawcę ważnej polisy zgodnej z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego w § 7 wzoru umowy.

Niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną część SIWZ.


WICEPREZES ZARZĄDU
Marcin Danił


PREZES ZARZĄDU
p.o.
Leszek Chorzewski