

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
(SIWZ)**

na

**Naprawy elementów funkcjonalnych infrastruktury lotniska
tj. nawierzchni DS i PPS1**

Nr sprawy: P-050/18

Nowy Dwór Mazowiecki, dnia 28 06 2018 roku

Zamawiającym jest:

Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o.

05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

ul. Gen. Wiktora Thommee 1 A

tel. 22 346 40 00

fax. 22 346 40 05

www.modlinairport.pl

Zamawiający jest Zamawiającym sektorowym i z uwagi na wartość przedmiotowego zamówienia, która jest niższa od równowartości kwoty 5 548 000 euro, w tym przypadku, nie mają zastosowania przepisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

Postępowanie o udzielenie zamówienia, którego dotyczy niniejsza specyfikacja istotnych warunków zamówienia (dalej SIWZ), prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego w oparciu o zasady opisane w niniejszej SIWZ.

Rozdział I

Przedmiot zamówienia

- 1. Przedmiotem zamówienia są:** roboty budowlane polegające na naprawie nawierzchni lotniskowych, **w następujących częściach:**

- 1.1. Części 1 - Wymiana nawierzchni DS w części asfaltobetonowej o powierzchni około 8 790 m²,** polegająca na naprawie uszkodzeń nawierzchni drogi startowej (DS) wykonanej z asfaltobetonu w miejscach wskazanych przez Zamawiającego, poprzez frezowanie warstwy asfaltobetonu i ułożenie nowej warstwy z asfaltobetonu, wzmocnionej siatką stalową oraz naprawa uszczelnień szczelin dylatacyjnych. Technologia napraw wskazana w OPZ, została uzgodniona z Instytutem Technicznym Wojsk Lotniczych.

- 1.2. Części 2 - Poszerzenie szczelin dylatacyjnych,** polegające na wykonaniu prac dotyczących odtworzenia szczelin rozszerzania na części betonowej drogi startowej (DS) oraz naprawie pękniętych naroży płyt betonowych.

- 1.3. Części 3 - Wymiana zapadniętych uszkodzonych płyt betonowych na PPS1 – około 366 m²,** polegająca na wymianie płyt betonowych na płycie postojowej samolotów (PPS 1) w technologii tradycyjnej tj. beton cementowy „na mokro”.

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (OPZ), ze wskazaniem zakresu oraz wymagań technicznych, został zawarty w **załączniku nr 1 do SIWZ** (w tym w dokumentacji graficznej, stanowiącej załącznik nr 1 do OPZ).

3. Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji jakości i rękojmi na okres **co najmniej 3 lat** licząc od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru końcowego przedmiotu umowy.

4. Zamawiający przewiduje zebranie Wykonawców połączone z wizją lokalną, **w dniu 02 ... LIPCA 2018 r. o godz. 12⁰⁰**. Miejsce rozpoczęcia wizji – siedziba Zamawiającego, przed budynkiem Głównego Punktu Kontroli. Osoby zainteresowane udziałem w wizji lokalnej zobowiązane są zgłaszać swoje uczestnictwo do dnia 02 ... LIPCA 2018 r. do godz. 10⁰⁰ wraz z podaniem imienia i nazwiska osób wyznaczonych do uczestnictwa w wizji, nazwę firmy którą reprezentuje dana osoba, numer i rodzaj dokumentu tożsamości (dowód osobisty lub paszport), faksem na nr 22 346 40 05, w formie elektronicznej na adres: a.blonska@modlinairport.pl. Dane osobowe, o których mowa powyżej udostępniane są przez Wykonawców na podstawie art.6 ust. 1 lit. f) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO). Z uwagi na konieczność przeprowadzenia wizji w strefie zastrzeżonej, każda ze zgłoszonych osób odbędzie kontrolę bezpieczeństwa i dostępu do strefy zastrzeżonej lotniska. Prosimy o zabranie ze sobą dokumentu tożsamości (dowód osobisty lub paszport).

UWAGA: Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej terenu w celu zapoznania się i dokonania oceny stanu faktycznego, wielkości do wykonania, dokumentów i informacji dotyczących niniejszego postępowania.

Rozdział II

Postanowienia ogólne

1. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych. Wykonawca może złożyć ofertę na jedną część lub na dowolną ilość części zamówienia.
2. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
3. Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówień uzupełniających.
4. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów za przygotowanie oferty, również w przypadku unieważnienia postępowania.
5. W przypadku, gdy Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części robót podwykonawcy, zobowiązany jest w treści oferty wskazać zakres robót wykonywanych przez podwykonawców.

Rozdział III

Termin wykonania zamówienia

1. Dla każdej z części zamówienia Zamawiający wymaga :
 - 1.1. przygotowania i uzgodnienia z Zamawiającym harmonogramu prowadzenia prac – **do 10 dni** od daty podpisania umowy,
 - 1.2. zgłoszenie Zamawiającemu gotowości do rozpoczęcia prac – **do min. 3 dni** przed rozpoczęciem prac,
 - 1.3. wykonanie oznakowania i ewentualnego wyгородzenia rejonu prac zgodnie z Planem Bezpieczeństwa Prac opracowanym przez Zamawiającego dla każdego zakresu robót oddzielnie – **do 1 dnia** przed rozpoczęciem robót,
2. Wykonania i przekazania Zamawiającemu, protokołem odbioru końcowego, całości prac składających się na przedmiot zamówienia, dla danej części, łącznie z dokonaniem odbioru końcowego i uporządkowaniem zaplecza budowy, wraz z odbiorami częściowymi **w terminie:**
 - 1.1. **od 1 do 31 lipca 2018 r.** dla zadania opisanego w **Części 1**,
 - 1.2. **nie później niż do 30 września 2018 r.** dla zadania opisanego w **Części 2**,
 - 1.3. do 45 dni od daty zgłoszenia Zamawiającemu gotowości do rozpoczęcia prac, jednak nie później **niż do 30 września 2018 r.** dla zadania opisanego **Części 3**.

Rozdział IV

Warunki udziału w postępowaniu

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:
 - 1.1. posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
 - 1.2. posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie do wykonania przedmiotowego zamówienia, tj.: wykażą, iż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie – wykonali (zakończyli) co **najmniej 2 (dwie) roboty budowlane polegające na:**
 - 1.2.1. dla części 1 - wykonaniu remontu/budowy/przebudowy nawierzchni przeznaczonych dla ruchu statków powietrznych, wykonanej w technologii betonu asfaltowego z zastosowaniem siatki stalowej typu ciężkiego, o powierzchni co najmniej 8 790 m² dla każdej z robót. W tym obie roboty wykonane były na terenie czynnego lotniska użytku publicznego.
Przy wykazaniu spełniania tego warunku Zamawiający nie dopuszcza posłużenia się zasobami innego podmiotu.
 - 1.2.2. dla części 2 - wykonaniu remontu/budowy/przebudowy nawierzchni przeznaczonych dla ruchu statków powietrznych, wykonanej w technologii betonu

cementowego, polegających na poszerzeniu szczelin dylatacyjnych rozszerzania w ilości co najmniej 1000 mb. dla każdej z robót. W tym obie roboty wykonane były na terenie czynnego lotniska użytku publicznego.

Przy wykazaniu spełniania powyższych warunków Zamawiający nie dopuszcza posłużenia się zasobami innego podmiotu.

- 1.2.3. dla części 3** - wykonaniu remontu/budowy/przebudowy nawierzchni przeznaczonych dla ruchu statków powietrznych, wykonanej w technologii tradycyjnej tj. beton cementowy „na mokro” o powierzchni co najmniej 300 m² dla każdej z robót. W tym obie, roboty wykonane były na terenie czynnego lotniska użytku publicznego.

Przy wykazaniu spełniania tego warunku Zamawiający nie dopuszcza posłużenia się zasobami innego podmiotu.

- 1.3.** dysponują odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, tj. dysponują osobami, które będą wykonywać zamówienie lub pisemnym zobowiązaniem innych podmiotów do udostępnienia tych osób, posiadających uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi o specjalności :

1.3.1. dla części 1 - drogowej,

1.3.2. dla części 2 - drogowej,

1.3.3. dla części 3 – drogowej.

UWAGA: Zamawiający wymaga by ww. osoby posiadały:

- I. co najmniej pięcioletnie doświadczenie w pełnieniu samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w w/w specjalnościach,
 - II. w ciągu ostatnich 5 lat nadzorowały, kierowały robotami budowlanymi o podobnym zakresie i charakterze oraz wartości, jaki stanowi przedmiot niniejszego zamówienia.
 - III. W przypadku składania oferty na więcej niż jedną część Zamawiający dopuszcza, aby Wykonawca wykazał się dysponowaniem jedną ww. osoby dla wszystkich części.
- 1.4.** znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie przedmiotu zamówienia,
- 1.5.** nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie przesłanek określonych w rozdziale XV SIWZ.
- 2.** Wykonawcy, którzy nie spełnią warunków określonych w ust. 1, zostaną wykluczeni z postępowania, a złożone przez nich oferty zostaną uznane za odrzucone.
- 3.** Ocena spełniania ww. warunków dokonana zostanie zgodnie z formułą, „spełnia — nie spełnia”, w oparciu o informacje zawarte w dokumentach i oświadczeniach wyszczególnionych w Rozdziale V niniejszej SIWZ. Z treści załączonych dokumentów musi wynikać jednoznacznie, iż ww. warunki Wykonawca spełnił.

Rozdział V

Wymagane oświadczenia i dokumenty

- 1.** W celu potwierdzenia wymagań stawianych przez Zamawiającego, wraz z ofertą Wykonawca składa poniższe oświadczenia i dokumenty:
 - 1.1.** oświadczenie potwierdzające, że Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu - wzór oświadczenia stanowi **załącznik nr 3** do SIWZ;
 - 1.2.** aktualny odpis z krajowego rejestru przedsiębiorców, a w przypadku osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą wydruk z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
 - 1.3.** wykaz wykonanych robót budowlanych, w zakresie Części (wymogi dla Części: 1, 2, 3), na które Wykonawca składa ofertę, wraz z podaniem ich rodzaju, powierzchni, daty, miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz których roboty te zostały wykonane, na potwierdzenie spełniania warunków określonych w Rozdziale IV pkt. 1.2. SIWZ, (wzór wykazu stanowi **załącznik nr 4** do SIWZ);

- 1.4. dokumenty potwierdzające, że roboty wykazane w **załączniku nr 4**, zostały wykonane należycie.
- 1.5. wykaz osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia, o których mowa w Rozdz. IV pkt. 1.3. SIWZ (wzór wykazu stanowi **załącznik nr 5** do SIWZ) wraz z informacjami na temat ich doświadczenia oraz z oświadczeniem, iż Wykonawca dysponuje osobami posiadającymi wymagane uprawnienia i doświadczenie oraz dokumentami potwierdzającymi uprawnienia i przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. Oferta wspólna

- 2.1. Zamawiający dopuszcza możliwość składania oferty przez dwóch lub więcej Wykonawców pod warunkiem, że taka oferta spełniać będzie następujące wymagania:
 - 2.1.1. Wykonawcy występujący wspólnie są zobowiązani do ustanowienia Pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo do reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie przedmiotowego zamówienia.
 - 2.1.2. Oryginał pełnomocnictwa musi być załączony do oferty i zawierać w szczególności wskazanie:
 - 2.1.2.1. postępowania o zamówienie, którego dotyczy,
 - 2.1.2.2. wszystkich Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia wymienionych z nazwy z określeniem adresu siedziby,
 - 2.1.2.3. ustanowionego Pełnomocnika oraz zakresu jego umocowania.
 - 2.1.3. Dokument pełnomocnictwa musi być podpisany przez wszystkich Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia. Podpisy muszą być złożone przez osoby uprawnione do składania oświadczeń woli wymienione we właściwym rejestrze lub ewidencji Wykonawców,
 - 2.1.4. W odniesieniu do warunków określonych w rozdziale IV pkt. 1.5. SIWZ, każdy z Wykonawców oddzielnie musi udokumentować spełnienie wymaganych warunków – w tym przypadku dokument wymieniony w rozdziale V pkt. 1.1. i pkt. 1.2. SIWZ, składają wszyscy Wykonawcy z tym, że kopie dokumentów dotyczących Wykonawcy muszą być poświadczone za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.
 - 2.1.5. Oświadczenia, formularze, dokumenty sporządzone na załączonych do SIWZ wzorach (poza dokumentami o których mowa w pkt 2.1.4 niniejszego Rozdziału), składa i podpisuje w imieniu wszystkich Wykonawców Pełnomocnik, wpisując w miejscu przeznaczonym na podanie nazwy i adresu Wykonawcy, nazwy i adresy wszystkich Wykonawców składających ofertę wspólną.
 - 2.1.6. Wszystkie kserokopie dokumentów załączone do oferty muszą być opisane „za zgodność z oryginałem” i podpisane przez Pełnomocnika lub wszystkich Wykonawców (z uwzględnieniem zapisów pkt 2.1.4. – 2.1.5. niniejszego Rozdziału).
- 2.2. Wszelka korespondencja prowadzona będzie przez Zamawiającego wyłącznie z Pełnomocnikiem, którego adres należy wpisać w formularzu oferty.
- 2.3. Jeżeli oferta Wykonawców występujących wspólnie zostanie wybrana, Zamawiający może zażądać przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia, umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.

3. Wykonawca zagraniczny

- 3.1. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentu, o którym mowa w Rozdziale V pkt. 1.2. SIWZ, składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości;

- 3.2. Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt. 3.1. powyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.
4. Zamawiający informuje, iż oferty składane w niniejszym postępowaniu są jawne i podlegają udostępnieniu od chwili ich otwarcia, z wyjątkiem informacji stanowiących **tajemnicę przedsiębiorstwa**, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeśli Wykonawca, w sposób nie budzący wątpliwości, nie później niż w terminie składania ofert, zastrzegł, że nie mogą one być udostępniane **i wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa** oraz złożył je w osobnej kopercie w tym samym opakowaniu co oferta. Przez tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu art. 11 ust 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. Nr 47 z dnia 8 czerwca 1993 r., poz. 211 z późn. zm.), rozumie się nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne informacje posiadające wartość gospodarczą, co do których przedsiębiorca podjął niezbędne działania w celu zachowania ich poufności, tzn. zastrzegł składając ofertę, iż nie mogą być one udostępnione innym uczestnikom postępowania. W przeciwnym razie cała oferta zostanie ujawniona na życzenie każdego uczestnika postępowania. Zamawiający zaleca, aby informacje zastrzeżone jako tajemnica przedsiębiorstwa były przez Wykonawcę złożone w oddzielnej wewnętrznej kopercie z oznakowaniem „tajemnica przedsiębiorstwa”, lub spięte (zszyte) oddzielnie od pozostałych, jawnych elementów oferty.
- Uwaga: Zastrzeżenie informacji, które nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu ww. ustawy będzie bezskuteczne.

Rozdział VI

Wyjaśnienia i zmiany SIWZ

1. Wykonawca może zwrócić się przy wykorzystaniu faksu (na nr 22 346 40 05) lub poczty elektronicznej (mail na adres: a.blonska@modlinairport.pl.) do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający udzieli wyjaśnień, chyba że prośba o wyjaśnienie wpłynie do Zamawiającego w terminie uniemożliwiającym Zamawiającemu udzielenie odpowiedzi, bądź przekazanie wykonawcom wyjaśnień lub w ocenie Zamawiającego pytania będą zmierzać wyłącznie do przedłużenia procedury. Treść wyjaśnienia zostanie przesłana wszystkim Wykonawcom, którzy potwierdzą pisemnie otrzymanie SIWZ oraz zostanie zamieszczona na stronie internetowej, bez ujawniania źródła zapytania.
2. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający może w każdym czasie, przed upływem terminu składania ofert, zmodyfikować treść SIWZ. Dokonane w ten sposób uzupełnienie stanie się integralną częścią SIWZ. Jednocześnie treść modyfikacji zostanie przesłana wszystkim Wykonawcom, którzy potwierdzą pisemnie otrzymanie SIWZ oraz zostanie zamieszczona na stronie internetowej.
3. Oświadczenia i dokumenty mogą być przekazywane w formie pisemnej, faksem albo mailem.
4. Korespondencja powinna być opatrzona numerem sprawy.

Rozdział VII

Istotne postanowienia umowy

Językiem całego postępowania jest język polski. Wzór umowy stanowi **załącznik nr 6** do SIWZ.

Rozdział VIII

Osoby uprawnione do kontaktów z Wykonawcami

Osobą uprawnioną do kontaktów z Wykonawcami jest p. Anna Błońska – Główny specjalista ds. zamówień i kontraktów, nr telefonu: 22 346 41 11, adres e-mail: a.blonska@modlinairport.pl.

Rozdział IX

Wymagania dotyczące wadium

1. Wykonawcy składający ofertę w niniejszym postępowaniu zobowiązani są do wniesienia wadium w wysokości:
 - 1.1. Dla części 1: **79 000,00 zł** (słownie złotych: siedemdziesiąt dziewięć tysięcy 00/100).
 - 1.2. Dla części 2: **8 000,00 zł** (słownie złotych: osiem tysięcy 00/100).
 - 1.3. Dla części 3: **7 500,00 zł** (słownie złotych: siedem tysięcy pięćset 00/100).
2. Wadium pod rygorem wykluczenia Wykonawcy z postępowania musi być złożone przed upływem terminu składania ofert.
3. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, wadium musi być wniesione w taki sposób, by zabezpieczało wspólnie składaną ofertę.
4. Wadium można wnieść w następujących formach:
 - 4.1. Pieniądzu,
 - 4.2. Gwarancjach bankowych,
 - 4.3. Poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109 poz. 1158 ze zm.).
5. Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego, o nr 31 1240 3480 1111 0010 1282 8680 z dopiskiem: „*Wadium w postępowaniu P-050/18 Naprawy nawierzchni DS i PPS1, dla części*”. Za termin wniesienia wadium uznaje się moment uznania środków na rachunku bankowym Zamawiającego.
6. Wadium wnoszone w pozostałych formach Wykonawca wnosi w taki sposób, aby oryginał dokumentu wniesienia wadium został dostarczony Zamawiającemu nie później niż w terminie składania ofert. Oryginał dokumentu stanowiącego wadium Wykonawca może dołączyć do oferty.
7. Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami w przypadku, gdy Wykonawca:
 - 7.1. odmówi podpisania umowy w sprawie zamówienia na warunkach określonych w ofercie,
 - 7.2. nie wniesie wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy,
 - 7.3. zawarcie umowy stanie się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy,
 - 7.4. w odpowiedzi na wezwanie, skierowane do wykonawcy, nie złożył w określonym terminie dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w Rozdz. V SIWZ lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nie leżących po jego stronie.

Rozdział X

Termin związania ofertą

1. Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres **60 dni**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
2. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą.
3. Odmowa wyrażenia zgody, o której mowa w pkt 2., nie powoduje utraty wadium.
4. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.

Rozdział XI

Opis sposobu przygotowania oferty

1. Koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponosi Wykonawca.
2. Wykonawca obowiązany jest przygotować ofertę zgodnie z SIWZ.
3. Wzór formularza ofertowego został określony w **załączniku nr 2** do SIWZ.
4. Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę, obejmującą jedną lub kilka części zamówienia.
5. Wymaga się, aby oferta była sporządzona na piśmie, w języku polskim, trwałym i czytelnym pismem i przedstawiona w jednym egzemplarzu.
6. Wszelkie zmiany w treści oferty (poprawki, przekreślenia, dopiski) naniesione przez Wykonawcę po sporządzeniu oferty, muszą być podpisane lub parafowane przez osobę podpisującą ofertę - w przeciwnym wypadku nie będą uwzględniane.
7. Wielkość i układ załączonych do SIWZ formularzy mogą zostać przez Wykonawcę zmienione, jednak treść oferty winna odpowiadać treści SIWZ.
8. Oferta musi zawierać cenę netto wyrażoną w złotych polskich oraz brutto wraz z podatkiem VAT, podaną cyfrowo i słownie.
9. Wymaga się, aby oferta pod rygorem jej odrzucenia była podpisana przez osobę lub osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy. W przypadku, gdy ofertę podpisuje pełnomocnik, do oferty należy załączyć pełnomocnictwo określające zakres umocowania. Pełnomocnictwo winno zostać złożone w formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie.
10. Oferta wspólna musi być podpisana w taki sposób, by prawnie zobowiązywała wszystkich Wykonawców występujących wspólnie.
11. Dokumenty złożone w formie kserokopii muszą być opatrzone klauzulą „ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM” i poświadczone przez osobę podpisującą ofertę lub inną osobę (osoby) upoważnioną do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy.
12. Dokumenty składane w języku innym niż język polski winny zostać złożone z ich tłumaczeniem na język polski dokonany przez Wykonawcę.
13. Zaleca się, aby wszystkie strony oferty były ponumerowane i trwale spięte.
14. Ofertę należy złożyć w nieprzejrzystej, trwale zamkniętej kopercie, która powinna być zaadresowana następująco:

Oferta w przetargu na:

„Naprawy nawierzchni DS i PPS1, dla części „

Nr sprawy: P-050/18

Nie otwierać przed2018 r. godz. 12¹⁵

15. Poza oznaczeniami podanymi powyżej, opakowanie powinno zawierać nazwę i adres Wykonawcy.
16. Przed upływem terminu do składania ofert Wykonawca może zmienić lub wycofać ofertę. Koperta zawierająca powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu oferty powinna być oznaczona „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”.

Rozdział XII

Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

1. Oferty należy złożyć w siedzibie Zamawiającego, tj. w Spółce Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o., ul. Gen. Wiktora Thommee 1A, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki, budynek nr 5, pok. nr 100.
2. Termin składania ofert upływa05.07.....2018 r. do godz. 12⁰⁰.
3. Oferty złożone po terminie zostaną zwrócone Wykonawcom bez otwierania.
4. Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi w dniu05.....07.....2018 r. o godz. 12¹⁵ w siedzibie Zamawiającego, tj. w Spółce Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. ul. Gen. Wiktora Thommee 1A, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki w budynku nr 5.

Rozdział XIII

Opis sposobu obliczania ceny oferty

1. Ustala się, że ceną oferty, **dla każdej z części zamówienia**, będzie wynagrodzenie ryczałtowe za realizację zamówienia i nie będzie podlegała zmianom w okresie realizacji zamówienia.
2. W cenie oferty Wykonawca powinien zawrzeć wszelkie koszty wykonania przedmiotu zamówienia, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia. Wynagrodzenie Wykonawcy winno obejmować całość prac stanowiących przedmiot zamówienia oraz zawierać wszelkie koszty poniesione przez Wykonawcę przy wykonywaniu robót budowlanych w szczególności: koszty osobowe, koszty własnych materiałów wykorzystanych do wykonania roboty budowlanej, sprzętu, zabezpieczenie terenu, zorganizowanie zaplecza, uprzątnięcie terenu, itp. Kwota ta zostanie określona przez Wykonawcę po dokonaniu wnikliwej analizy dokumentacji oraz wizji lokalnej. Ryzyko i odpowiedzialność z tytułu oszacowania wszelkich kosztów i wydatków związanych z realizacją prac objętych wynagrodzeniem ryczałtowym, jak również oddziaływania innych czynników mogących mieć wpływ na koszty i wydatki ponosi Wykonawca. Ewentualne niedoszacowanie, pominięcie, zmiana cen nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia.
3. Cena winna uwzględniać należny podatek VAT. Jeżeli złożona oferta powodować będzie powstanie obowiązku podatkowego Zamawiającego, zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrz wspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do oferowanej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Cena oferty musi być podana w złotych polskich. Wykonawca podaje cenę netto wraz z ceną brutto, uwzględniającą podatek od towarów i usług w wymaganej przepisami wysokości na dzień składania ofert. Wykonawca zobowiązany jest podać cenę z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
5. Wszelkie rozliczenia pomiędzy Wykonawcą, a Zamawiającym będą dokonywane w złotych polskich (PLN). Nie przewiduje się rozliczeń w walutach obcych.

Rozdział XIV

Opis kryteriów i sposobu dokonywania oceny oferty

1. Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający kierował się będzie następującymi kryteriami i ich wagami:
 - 1.1 dla **Części 1:**
 - 1.1.1. Cena brutto zamówienia w złotych (C) **100%**
 - 1.2 dla **Części 2:**
 - 1.2.1. Cena brutto zamówienia w złotych (C) **100%**
 - 1.3 dla **Części 3:**
 - 1.3.1. Cena brutto zamówienia w złotych (C) **100%**
2. Liczba punktów dla poszczególnych ofert zostanie obliczona wg następującego wzoru:
 - 2.1 dla **Części 1:**
 - 2.1.1. dla kryterium „Cena brutto zamówienia w złotych”
 $(C) = (\text{cena oferty najtańszej} / \text{cena oferty badanej}) \times 100 \text{ pkt}$
Przy czym 1 punkt odpowiada 1 %
 - 2.2 dla **Części 2:**
 - 2.2.1. dla kryterium „Cena brutto zamówienia w złotych”
 $(C) = (\text{cena oferty najtańszej} / \text{cena oferty badanej}) \times 100 \text{ pkt}$
Przy czym 1 punkt odpowiada 1 %
 - 2.3 dla **Części 3:**
 - 2.3.1. dla kryterium „Cena brutto zamówienia w złotych”
 $(C) = (\text{cena oferty najtańszej} / \text{cena oferty badanej}) \times 100 \text{ pkt}$
Przy czym 1 punkt odpowiada 1 %

3. Zamawiający stosuje zaokrąglenia wyników do dwóch miejsc po przecinku wyliczonych wg zasad określonych w ust. 2.
3. Za najkorzystniejszą, dla danej części zamówienia, zostanie uznana oferta, która uzyska najwyższą liczbę punktów przyznaną wg zasady określonej w ust. 2-3.
4. Ocenie i porównaniu poddane zostaną oferty niepodlegające odrzuceniu.
5. W postępowaniu, **dla każdej z części**, jako pierwsza sprawdzana będzie oferta z najwyższą liczbą uzyskanych punktów. Jeśli oferta po ewentualnych wyjaśnieniach okaże się zgodna ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia dokonywany jest jej wybór. Pozostałe oferty nie podlegają ocenie pod względem spełniania warunków udziału w postępowaniu.
6. Niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej, Zamawiający poinformuje Wykonawców, którzy złożyli oferty, o wyborze oferty najkorzystniejszej, podając nazwę i siedzibę Wykonawcy, którego ofertę wybrano oraz uzasadnienie jej wyboru.
7. Jeżeli w postępowaniu nie będzie można wybrać oferty najkorzystniejszej ze względu na fakt, iż zostaną złożone dwie oferty o takiej samej liczbie punktów, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty do złożenia w wyznaczonym terminie ofert dodatkowych w zakresie ceny.
8. Ceny ofert dodatkowych nie mogą przewyższać cen zaoferowanych pierwotnie.

Rozdział XV

Wykluczenie z postępowania

1. Zamawiający wykluczy z postępowania wykonawców:
 - 1.1. wykonawcę, który nie wykazał spełniania warunków udziału w postępowaniu lub nie został zaproszony do negocjacji lub złożenia ofert, lub nie wykazał braku podstaw wykluczenia;
 - 1.2. wykonawcę będącego osobą fizyczną, którego prawomocnie skazano za przestępstwo:
 - 1.2.1. o którym mowa w art. 165a, art. 181–188, art. 189a, art. 218–221, art. 228–230a, art. 250a, art. 258 lub art. 270–309 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny (Dz. U. z 2017 r. poz. 2204) lub art. 46 lub art. 48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. z 2017 r. poz. 1463 i 1600),
 - 1.2.2. o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny,
 - 1.2.3. skarbowe,
 - 1.2.4. o którym mowa w art. 9 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 769);
 - 1.3. wykonawcę, jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w pkt 1.2;
 - 1.4. wykonawcę, wobec którego wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, chyba że wykonawca dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;
 - 1.5. wykonawcę, który w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa wprowadził zamawiającego w błąd przy przedstawieniu informacji, że nie podlega wykluczeniu, spełnia warunki udziału w postępowaniu lub obiektywne i niedyskryminacyjne kryteria, zwane dalej „kryteriami selekcji”, lub który zataił te informacje lub nie jest w stanie przedstawić wymaganych dokumentów;
 - 1.6. wykonawcę, który w wyniku lekkomyślności lub niedbalstwa przedstawił informacje wprowadzające w błąd zamawiającego, mogące mieć istotny wpływ na decyzje podejmowane przez zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia;

- 1.7. wykonawcę, który bezprawnie wpływał lub próbował wpłynąć na czynności zamawiającego lub pozyskać informacje poufne, mogące dać mu przewagę w postępowaniu o udzielenie zamówienia;
 - 1.8. wykonawcę, który brał udział w przygotowaniu postępowania o udzielenie zamówienia lub którego pracownik, a także osoba wykonująca pracę na podstawie umowy zlecenia, o dzieło, agencyjnej lub innej umowy o świadczenie usług, brał udział w przygotowaniu takiego postępowania, chyba że spowodowane tym zakłócenie konkurencji może być wyeliminowane w inny sposób niż przez wykluczenie wykonawcy z udziału w postępowaniu;
 - 1.9. wykonawcę, który z innymi wykonawcami zawarł porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji między wykonawcami w postępowaniu o udzielenie zamówienia, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych;
 - 1.10. wykonawcę będącego podmiotem zbiorowym, wobec którego sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne na podstawie ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary (Dz. U. z 2016 r. poz. 1541 oraz z 2017 r. poz. 734 i 933);
 - 1.11. wykonawcę, wobec którego orzeczono tytułem środka zapobiegawczego zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne;
 - 1.12. wykonawców, którzy należąc do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2017 r. poz. 229, 1089 i 1132), złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykazą, że istniejące między nimi powiązania nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
2. Oferty Wykonawców, którzy zostali wykluczeni z postępowania Zamawiający uzna za odrzucone.

Rozdział XVI

Odrzucenie ofert

1. Zamawiający może odrzucić ofertę, jeżeli:
 - 1.1. Jej treść nie odpowiada treści niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia, z zastrzeżeniem Rozdziału XVII pkt. 2.3. SIWZ,
 - 1.2. Została złożona przez Wykonawcę wykluczonego z postępowania,
 - 1.3. Zawiera błędy w obliczeniu ceny,
 - 1.4. Wykonawca w terminie 3 dni od dnia doręczenia zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki, o której mowa w Rozdziale XVII pkt. 2.3. SIWZ,
 - 1.5. Jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów.
 - 1.6. Zamawiający odrzuca ofertę, jeżeli Treść oferty wskazuje, że istnieją uzasadnione obawy, że zamówienie nie będzie wykonane należycie.

Rozdział XVII

Poprawianie omyłek rachunkowych oraz wyjaśnianie treści ofert

1. W toku oceny ofert, Zamawiający może zwrócić się pisemnie do Wykonawców o wyjaśnienie treści złożonych przez nich ofert, wyznaczając odpowiedni termin na udzielenie odpowiedzi.
2. Zamawiający poprawia w ofercie:
 - 2.1. oczywiste omyłki pisarskie,
 - 2.2. oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek,
 - 2.3. inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty,- niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.

Rozdział XVIII

Unieważnienie postępowania

1. Zamawiający unieważni postępowanie, jeżeli:
 - 1.1. Nie złożono żadnej oferty nie podlegającej odrzuceniu,
 - 1.2. Cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, jaką Zamawiający może przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia,
 - 1.3. Wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie Zamawiającego, czego nie można było wcześniej przewidzieć,
 - 1.4. Postępowanie obciążone jest wadą uniemożliwiającą zawarcie ważnej umowy,
 - 1.5. Z innych przyczyn podanych w ogłoszeniu.
2. O unieważnieniu postępowania Zamawiający niezwłocznie powiadomi pisemnie Wykonawców, którzy:
 - 2.1. Ubiegali się o udzielenie zamówienia – w przypadku unieważnienia postępowania przed upływem terminu składania ofert.
 - 2.2. Złożyli oferty – w przypadku unieważnienia postępowania po upływie terminu składania ofert.

Rozdział XIX

Informacja o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy

1. Po zakończeniu postępowania, a przed zawarciem umowy, Zamawiający wezwie Wykonawcę, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, w celu dopełnienia następujących formalności:
 - 1.1. wyznaczenia osoby kierującej realizacją zamówienia i wskazania danych do korespondencji;
 - 1.2. przedstawienia dokumentu potwierdzającego uprawnienie do zawarcia umowy, jeżeli uprawnienie to nie wynika z oferty.
 - 1.3. przedłożenia polis ubezpieczeniowych wymaganych postanowieniami § 7 wzoru umowy. Prosimy o dokładne zapoznanie się z warunkami polis wymaganych do kontraktu.
UWAGA:
W przypadku Wykonawcy, który uzyska zamówienie na więcej niż jedną część, Zamawiający dopuści przedłożenie jednej polisy zawierającej cały zakres ubezpieczenia wymagany dla każdej z części, na którą udzielono mu zamówienia.
 - 1.4. opracowania oraz dostarczenia Harmonogramu rzeczowo-finansowego wykonania przedmiotu zamówienia z uwzględnieniem etapowania robót oraz kosztorysu ofertowego, w terminach wskazanych we wzorze umowy. Harmonogram będzie ustalany przy współudziale Zamawiającego i zaakceptowany przez Zamawiającego, będzie załącznikiem do umowy. Harmonogram będzie zgodny z obowiązującym prawem;
2. O miejscu i terminie zawarcia umowy Wykonawca zostanie poinformowany przez Zamawiającego drogą mailową.
3. Warunkiem zawarcia umowy będzie wniesienie przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
4. W przypadku wyboru oferty złożonej wspólnie, przed zawarciem umowy o udzielenie zamówienia, pełnomocnik Wykonawców **przedłoży umowę regulującą współpracę tych Wykonawców**, określającą strony umowy, cel działania, okres ważności umowy, sposób ich współdziałania, zakres prac przewidzianych do wykonania przez każdego z nich, sposób odpowiedzialności (wymaga się solidarnej odpowiedzialności Wykonawców).
5. Nieusprawiedliwione niestawienie się Wykonawcy w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie traktować się będzie, jako nie przystąpienie do zawarcia umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy. W konsekwencji Zamawiający może zatrzymać wadium oraz udzielić zamówienia kolejnemu Wykonawcy z rankingu ofert.

6. Wzór umowy zawarty został w **załączniku nr 6** do niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia

Rozdział XX

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zamawiający będzie żądać od Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, wniesienia **zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny (brutto) przedstawionej w ofercie.**
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wniesione w następujących formach:
 - 2.1. pieniądzu;
 - 2.2. gwarancjach bankowych;
 - 2.3. poręczeniach udzielanych przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości.
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnoszone w formie pieniężnej powinno zostać wpłacone przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego nr 31 1240 3480 1111 0010 1282 8680. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka ww. form zabezpieczenia.
4. Wykonawca wniesie najpóźniej w dniu zawarcia umowy zabezpieczenie należytego wykonania umowy.
5. Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy - zgodnie z zapisami **§ 9** wzoru umowy - w następujący sposób:
 - 5.1. 50 % wartości zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego przedmiotu umowy,
 - 5.2. 50 % wartości zostanie zwrócona w terminie nie późniejszym niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.

Rozdział XXI

Załączniki

Załącznikami do niniejszej SIWZ są:

Załącznik nr 1 - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia wraz z załącznikami

Załącznik nr 2 - Formularz ofertowy,

Załącznik nr 3 - Wzór oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu i nie podleganiu wykluczeniu z udziału w postępowaniu,

Załącznik nr 4 - Wzór wykazu zrealizowanych prac budowlanych,

Załącznik nr 5 - Wzór wykazu osób,

Załącznik nr 6 - Wzór umowy:

Załącznik nr 6a – dla części I

Załącznik nr 6b – dla części II

Załącznik nr 6c – dla części III

WICEPREZES ZARZĄDU

Marcin Darji

PREZES ZARZĄDU

Leszek Chorzowski

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

I. Przedmiot robót

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na:

- 1. Dla Części 1** - Naprawie uszkodzeń nawierzchni drogi startowej (DS) wykonanej z asfaltobetonu w miejscach wskazanych przez Zamawiającego, poprzez frezowanie warstwy asfaltobetonu i ułożenie nowej warstwy z asfaltobetonu, wzmocnionej siatką stalową oraz naprawa uszczelnień szczelin dylatacyjnych. Technologia napraw wskazana poniżej, została uzgodniona z Instytutem Technicznym Wojsk Lotniczych. Lokalizacja nawierzchni przeznaczonych, do wymiany została wskazana na załączniku graficznym nr 1 do OPZ.
- 2. Dla Części 2** - Wykonaniu prac dotyczących odtworzenia szczelin rozszerzania na części betonowej drogi startowej (DS) oraz naprawa pękniętych naroży płyt betonowych. Lokalizacja szczelin rozszerzania, przeznaczonych do poszerzenia została wskazana na załączniku graficznym nr 2 do OPZ.
- 3. Dla Części 3** - Wymianie płyt betonowych na płycie postojowej samolotów (PPS 1) technologii tradycyjnej tj. beton cementowy „na mokro” Lokalizacja płyt betonowych na PPS1, przeznaczonych do wymiany została wskazana na załączniku graficznym nr 3 do OPZ.

II. Szczegóły dotyczące technologii prowadzenia robót:

1. Dla Części 1 :

1.1. Istniejącą nawierzchnię wykonaną z asfaltobetonu w części środkowej drogi startowej należy sfrezować na średnią szerokość 15 m (środkowe pasmo nawierzchni pomiędzy szwami technologicznymi) i głębokość ok. 10 cm, ułożeniu nowej warstwy nawierzchniowej z betonu asfaltowego. Powyższe należy wykonać zgodnie z technologią przewidującą zastosowanie siatki stalowej MESH TRACK typu ciężkiego (MT1). Realizacja powyższego zakresu prac wymaga demontażu opraw oraz podstaw opraw linii centralnej Drogi Startowej oraz ich ponownego montażu po wykonaniu nowej nawierzchni.

1.2. Wykonanie wymiany nawierzchni lotniskowej obejmuje:

- 1.2.1.** demontaż zagłębionych opraw linii centralnej Drogi Startowej wraz z podstawami, zaślepienie powstałych otworów, zabezpieczenie okablowania zasilającego i sterującego, wyciągnięcie z okablowania do najbliższej studni energetycznej, wskazanej przez Zamawiającego,
- 1.2.2.** przygotowanie podłoża pod siatkę poprzez sfrezowanie warstwy jezdnej na głębokość około 10 cm.
- 1.2.3.** oczyszczenie i osuszenie powierzchni po frezowaniu,
- 1.2.4.** uzupełnienie ubytków głębokich na frezowanym odcinku materiałem szybkosprawnym mineralnym, Zamawiający przewiduje występowanie ubytków głębokich na powierzchni ok 10% nawierzchni przeznaczonych do remontu co Wykonawca uwzględni w cenie oferty.

Po frezowaniu warstwy około 10 cm nawierzchni, Zamawiający wspólnie z Wykonawcą dokona oceny konieczności wymiany podbudowy. W przypadku stwierdzenia wystąpienia uszkodzenia spodu na sfrezowanej nawierzchni i potwierdzenie tego faktu przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego należy wymienić podbudowę istniejącej nawierzchni, w sposób zapewniający stabilność i późniejszą nośność wierzchniej warstwy układanej przez Wykonawcę. Sposób wzmocnienia podłoża każdorazowo należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego, Zamawiającym i przedstawicielem ITWL. Dopuszcza się zastosowanie betonu cementowego wałowanego, mieszanek mineralnych

szybkosprawnych lub podobnych materiałów zapewniających odpowiedni do zaistniałej sytuacji czas wiązania oraz przyrost wytrzymałości.

- 1.2.5. ułożenie siatki stalowej MESH TRACK typu ciężkiego (MT1) na całej powierzchni (siatka pleciona z drutu stalowego okrągłego o sześciokątnych oczkach),
- 1.2.6. odprężenie siatki na całej powierzchni poprzez przejazdy walca ogumionego,
- 1.2.7. zamocowanie siatki poprzez przytwierdzenie kołkami wstrzeliwanymi w podłoże,
- 1.2.8. zamocowanie właściwe siatki do podłoża poprzez ułożenie mieszanki mineralno-asfaltowej na zimno typu slurry seal grubości około 1 cm sposobem mechanicznym,
- 1.2.9. ułożenie warstwy z betonu asfaltowego (jednowarstwowo) o grubości 8 – 11 cm, (beton asfaltowy warstwy ścieralnej musi być przygotowany na kruszywie łamanym ze skał magmowych. Skład i wymagania co do mieszanki mineralno-asfaltowej którą należy zastosować, typu AC 11 S dla kategorii ruchu KR 5-6 przygotowane zgodnie z wymaganiami normy obronnej NO-17-A200:2006). Wykonawca przed przestąpieniem do wykonania jest zobowiązany uzyskać akceptację proponowanego składu mieszanki przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego oraz przedstawicieli Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych (ITWL), którzy będą pełnili nadzór nad wykonywanymi pracami reprezentując Zamawiającego.
- 1.2.10. wykonanie szczelin dylatacyjnych technologicznych oraz wykonanie szczelin odwzorowanych na nieremontowanej części nawierzchni asfaltobetonowej i zalanie ich masą zalewową.
- 1.2.11. montaż oświetlenia osiowego drogi startowej
 - 1.2.11.1. w obszarze prowadzonych prac wszystkie podstawy opraw zagłębionych linii centralnej DS muszą zostać odwiercone oraz po zakończeniu prac powtórnie wklejone,
 - 1.2.11.2. otwory pod podstawy opraw należy wykonywać za pomocą wiertnicy o średnicy dedykowanej do danej o danej średnicy podstawy
 - 1.2.11.3. podczas ponownego wklejania podstaw opraw zagłębionych linii centralnej DS konieczne jest ich prawidłowe ustawienie.
 - 1.2.11.4. do prawidłowego ustawienia kąтового podstaw opraw zagłębionych należy użyć dedykowanego przez producenta opraw oświetleniowych urządzenia,
- 1.2.12. odtworzenie oznakowania poziomego na wykonanej nawierzchni.

UWAGA:

Całość prac elektrycznych związanych z realizacją części 1 jest po stronie Wykonawcy. Po stronie Zamawiającego jest wyłączanie/włączanie zasilania w obwodach.

2. Dla Części 2: Wykonanie robót budowlanych na progach betonowych DS:

- 2.1. Wykonanie prac dotyczących odtworzenia (poszerzenia) szczelin rozszerzania na części betonowej drogi startowej (DS) obejmuje:
 - 2.1.1. Wykonanie cięcia szczelin dylatacyjnych rozszerzania na pełną głębokość płyty (26 cm), przed poszerzeniem szczelin należy usunąć z nich masę zalewową (pila powinna posiadać urządzenie do odsysania szlamu). Szerokość cięcia min 20 mm a w część górnej szczeliny poszerzenie min. 22 mm na głębokość 50 mm.
 - 2.1.2. Oczyszczenie i osuszenie wykonanej szczeliny dylatacyjnej rozszerzania.
 - 2.1.3. Ułożenie kordu w szczelinie (średnicy 25 mm w jej dolnej krawędzi poszerzenia).
 - 2.1.4. Zagruntowanie krawędzi szczeliny rozszerzania.
 - 2.1.5. W przypadku stwierdzenia ewentualnych wykruszeń krawędzi płyty, należy je naprawić za pomocą materiałów np. z żywicy epoksydowej.

- 2.1.6.** Wypełnienie szczeliny do górnej krawędzi masą zalewową na gorąco (posiadającą orzeczenie ITWL) z meniskiem wklęsłym 2-3 mm.

UWAGA:

Prace powinny być prowadzone w miarę możliwości przy temperaturze nawierzchni betonu +15°C lub uprawniony projektant przeliczy szerokość cięcia dla innych temperatur. Opracowanie projektowe obejmujące m.in. w/w przeliczenie szerokości dla realizacji zadania w innym przedziale temperaturowym zostanie zrealizowane staraniem i na koszt Wykonawcy.

- 2.2.** Wykonanie naprawy pękniętych naroży płyt betonowych na części betonowej drogi startowej (DS) obejmuje:
- 2.2.1.** Wykonanie nacięcia pękniętych naroży płyt betonowych z ewentualnym usunięciem masy zalewowej w szczelinach dylatacyjnych.
 - 2.2.2.** Wykonanie nawierceń pionowych i ukośnych w płycie betonowej.
 - 2.2.3.** Oczyszczenie i osuszenie wykonanych otworów oraz nacięć w płycie betonowej.
 - 2.2.4.** Wykonanie naprawy poprzez ciśnieniową iniekcję materiału naprawczego w szczelinę.
 - 2.2.5.** Klejenie pęknięć nawierzchni betonowej przy użyciu żywicy o niskiej lepkości.
 - 2.2.6.** Uzupełnienie masy zalewowej w szczelinach dylatacyjnych przylegających do naprawianych naroży płyt betonowych.
- 3. Dla Części 3:** Wymiana uszkodzonych (zapadniętych) płyt betonowych na płycie postojowej samolotów (PPS 1) w technologii tradycyjnej tj. beton cementowy „na mokro”, obejmuje:
- 3.1.** Nacięcie wzdłuż dylatacji w obrysie płyty betonowej, następnie jej wyburzenie (wykucie) wraz z warstwą poślizgową.
 - 3.2.** W przypadku stwierdzenia wystąpienia uszkodzenia spodu (podbudowy) na wyburzonej nawierzchni i potwierdzenie tego faktu przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego należy uzupełnić ubytki podbudowy i wyrównać powierzchnię, w sposób zapewniający stabilność i późniejszą nośność wierzchniej warstwy układanej przez Wykonawcę. Sposób wzmocnienia podłoża każdorazowo należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego, Zamawiającym i przedstawicielem ITWL. Dopuszcza się zastosowanie betonu cementowego wałowanego, mieszanek mineralnych szybkosprawnych lub podobnych materiałów zapewniających odpowiedni do zaistniałej sytuacji czas wiązania oraz przyrost wytrzymałości.
 - 3.3.** Wykonanie warstwy poślizgowej z folii PEHD, lub geowłókniny.
 - 3.4.** Ręczne wykonanie nawierzchni z betonu cementowego o klasie wytrzymałości C35/45 np. wg recepty M331 firmy Bosta Beton lub równoważny. Receptę przed wbudowaniem należy uzgodnić z ITWL. Wykonawca musi dysponować wibratorami ręcznymi oraz listwą wibracyjną typu ciężkiego.
 - 3.5.** Pielęgnacja nawierzchni przy pomocy preparatu NB 1 lub równoważnego.
 - 3.6.** Wykonanie cięcia szczelin dylatacyjnych wokół wykonanej płyty z betonu cementowego.
 - 3.7.** Oczyszczenie i osuszenie wykonanej szczeliny wraz z ułożeniem kordu.
 - 3.8.** Zalanie szczeliny dylatacyjnej masą zalewową na gorąco.

UWAGA 1:

Zamawiający oczekuje, iż wykonana nawierzchnia będzie zdalna do użytku operacyjnego przez statki powietrzne kodu C, po 14 dniach od momentu ułożenia.

UWAGA 2:

Zamieszczone w niektórych miejscach opisu nazwy własne producentów, znaki towarowe i tym podobne określenia, nie są wiążące dla Wykonawcy. Należy je traktować wyłącznie jako materiały (np. urządzenia, rozwiązania) przykładowe dla zobrazowania opisywanych parametrów i wymogów

technicznych. Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych materiałów, w tym rozwiązań oraz urządzeń - o parametrach nie gorszych niż wskazywane przez Zamawiającego. Rozwiązania i urządzenia równoważne muszą zapewnić niezakłócone współdziałanie z rozwiązaniami (urządzeniami) istniejącymi, zaś wszelkie użyte materiały muszą zapewniać trwałość, wydajność, poziom kosztów eksploatacji nie gorsze niż przykładowe. Materiały równoważne muszą odpowiadać wymaganiom określonym dla każdego z nich w odrębnych przepisach, o ile ustawodawca ustanowił takie wymagania. W przypadku opisów zawierających normy – w tym Polskie Normy, polskie aprobaty techniczne **lub polskie specyfikacje techniczne, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne.**

III. Zestawienie ilości robót:

1. **Dla Części 1:** Powierzchnia wymiany nawierzchni asfaltobetonowej drogi startowej o grubości 8 – 11 cm wg technologii opisanej w **ust II. pkt 1.** OPZ – około **8 790 m²**
2. **Dla Części 2:** Odtworzenie (poszerzenie) szczelin rozszerzania na części betonowej drogi startowej (DS) wg technologii opisanej w **ust II. pkt 2.1.** OPZ – około **1028 mb** w 22 miejscach, wykonanie naprawy pękniętych naroży płyt betonowych na części betonowej drogi startowej (DS) wg technologii opisanej w **pkt ust II. pkt 2.2.** OPZ – około **5 mb** w 2 miejscach.
3. **Dla Części 3:** Wymiana uszkodzonych (zapadniętych) płyt betonowych na płycie postojowej samolotów (PPS1) w technologii tradycyjnej tj. beton cementowy „na mokro” wg technologii opisanej w **ust II. pkt 3.** około **366 m²** (15 szt.).

IV. Warunki wykonania robót:

1. **Dla każdej z części zamówienia** Zamawiający wymaga :
 - 1.1. Przygotowania i uzgodnienia z Zamawiającym harmonogramu prowadzenia prac – **do 10 dni** od daty podpisania umowy,
 - 1.2. zgłoszenia Zamawiającemu gotowości do rozpoczęcia prac – **do min. 3 dni** przed rozpoczęciem prac,
 - 1.3. wykonania oznakowania i ewentualnego wygrodzenia rejonu prac zgodnie z Planem Bezpieczeństwa Prac opracowanym przez Zamawiającego dla każdego zakresu robót oddzielnie – **do 1 dnia** przed rozpoczęciem robót,
2. Wykonania i przekazania Zamawiającemu, protokołem odbioru końcowego, całości prac składających się na przedmiot zamówienia, dla danej części zamówienia, łącznie z dokonaniem odbioru końcowego i uporządkowaniem zaplecza budowy, wraz z odbiorami częściowymi **w terminie :**
 - 2.1. **od 1 do 31 lipca 2018 r.** dla zadania opisanego w **Części 1 – w ust II. pkt 1.**
 - 2.2. **nie później niż do 30 września 2018 r.** dla zadania opisanego w **Części 2 - ust II. pkt 2.**
 - 2.3. **do 45 dni** od daty zgłoszenia Zamawiającemu gotowości do rozpoczęcia prac, jednak **nie później niż do 30 września 2018 r.** dla zadania opisanego w **Części 3 - ust II. pkt 3**
3. Wykonawca zobowiązany jest do koordynowania realizacji wszystkich elementów składających się na przedmiot zamówienia i oddania przedmiotu zamówienia Zamawiającemu w uzgodnionym terminie.
4. Wykonawca wykona uzgodniony zakres robót zgodnie z zatwierdzoną technologią robót (opisaną w **ust II. pkt 1, pkt. 2, pkt 3.**, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, obowiązującymi przepisami w tym Ustawy Prawo Lotnicze i aktów wykonawczych do tej ustawy, rozporządzenia 139/2014 WE oraz CS i AMC do tego rozporządzenia, Aneksu 14 do konwencji o międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym podpisanej w Chicago z grudnia 1944 r., Ustawy Prawo Budowlane, przepisami dot. ochrony środowiska, polskimi i zharmonizowanymi normami, wskazówkami Zamawiającego, o ile nie odbiegają od wybranej technologii, jak również poleceniami Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.
5. Jakość wykonanej nawierzchni musi spełniać wymagania nośności odpowiednie dla obliczeniowego statku powietrznego kodu C. Jakość nawierzchni musi spełniać wszelkie wymagania zawarte w przepisach prawa, w tym rozporządzenia 139/2014 WE oraz CS i AMC do tego rozporządzenia.

6. Wykonawca, **na własny koszt**, zobowiązuje się do przygotowania i prowadzenia robót zgodnie z **opracowanym przez Zamawiającego Planem Bezpieczeństwa Prac dot. prowadzenia robót budowlanych na czynnym lotnisku użytku publicznego**, w tym m.in. wykonania tymczasowej organizacji ruchu, wykonania i likwidacji oznakowania tymczasowego, zabezpieczenia pozostałych nawierzchni lotniskowych przed zanieczyszczeniem i pyleniem.
7. Dla zadań opisanych w ust. II. pkt 1, pkt 2, wykonanie przedmiotu zamówienia realizowane będzie jedynie w godz. po zakończeniu operacji lotniczych, orientacyjnie pomiędzy godz. 23.30 a 05.30 każdej nocy (ewentualne zmiany godzin prowadzenia prac będą uzgadniane z Zamawiającym w toku prowadzenia prac).
Dla zadania opisanego w ust. II. pkt 1, Zamawiający zakłada, że wielkość działki roboczej przewidzianej do naprawy w ciągu jednej nocy nie może być większa niż 1600 m² (tj. 100 mb drogi startowej o szerokości ok. 15 mb).
Dla zadania opisanego w ust. II. pkt 3, przewiduje się możliwość prowadzenia robót 24 godz. na dobę z zastrzeżeniem, że prace pyłące (w szczególności rozbiórkowe oraz wyburzeniowe mogą być prowadzone wyłącznie w godz. po zakończeniu operacji lotniczych, orientacyjnie pomiędzy godz. 23.30 a 05.30 każdej nocy. Przewiduje się możliwość prowadzenia robót maksymalnie na dwóch stanowiskach postojowych równolegle, po uprzednim uzyskaniu zgody Zamawiającego. W przypadku nieudzielenia zgody, ze względu na uwarunkowania operacyjnej możliwe będzie prowadzenie robót wyłącznie na jednym stanowisku w danym czasie.
8. Wykonawca wyznaczy osoby do kierowania robotami budowlanymi, które będą pełniły stały nadzór w czasie wykonywania robót budowlanych, posiadające stosowne uprawnienia do prowadzenia i nadzorowania robót budowlanych w branży drogowej z doświadczeniem lotniskowym.
9. Przed wykonaniem robót Wykonawca przedstawi Zamawiającemu specyfikacje techniczne wszelkich materiałów, których zamierza użyć do wykonania przedmiotu zamówienia. Wykonawca musi uzyskać zgodę Zamawiającego oraz Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych na zastosowanie proponowanych materiałów.
10. Wymagania gwarancyjne i rękojmia, co najmniej 3 lata, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego przedmiotu zamówienia bez uwag.

V. Dodatkowe obowiązki Wykonawcy:

1. Przed przystąpieniem do wykonania robót Wykonawca przedstawi Zamawiającemu, Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego i Instytutowi Technicznemu Wojsk Lotniczych recepturę mieszanki mineralno-asfaltowej oraz receptę na beton cementowy którą zamierza wykonać naprawę.
2. Wykonawca zapewni kompleksową bieżącą obsługę geodezyjną wraz z wykonaniem inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej, potwierdzającej spełnienie wszelkich wymagań wskazanych w OPZ.
3. Wszelkie powierzchnie sąsiadujące z placem budowy należy uporządkować, doprowadzić do należytego stanu i porządku.
4. W przypadku uszkodzenia innych elementów funkcjonalnych infrastruktury lub wyposażenia lotniska Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia o tym fakcie Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego oraz osoby reprezentującej Zamawiającego w związku z realizacją umowy, a także usunięcia wyrządzonej szkody w uzgodnieniu z Zamawiającym.
5. Dostawa wszelkich materiałów budowlanych, urządzeń oraz ich montaż lub wbudowanie są po stronie Wykonawcy,
6. Sukcesywne dostarczanie przed wbudowaniem, kompletu atestów, deklaracji zgodności, aprobat technicznych na wbudowane materiały i urządzenia, technologie w celu akceptacji przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego i Zamawiającego.

7. Wykonywanie w trakcie i po realizacji inwestycji badań wszelkich prób zakończonych wynikiem pozytywnym, w ramach których należy uwzględnić wszystkie koszty związane z właściwym przeprowadzeniem badań. Na remontowanych odcinkach należy wykonać badania nośności metodą PCN/ACN oraz pomiary współczynnika tarcia nawierzchni i przedstawić do akceptacji Zamawiającego. W przypadku braku spełnienia wymogów dla nawierzchni, Wykonawca poniesie koszty opracowania technologii (i jej realizacji), która pozwoli na osiągnięcie oczekiwanych parametrów.
8. Zgłaszanie do odbioru robót zanikowych i ulegających zakryciu Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego co najmniej na 1 dni przed planowanym ich zakryciem. Wykonanie robót zanikowych Wykonawca potwierdzi poprzez wykonanie dokumentacji fotograficznej.
9. Dostarczenie dokumentacji powykonawczej w 3 egzemplarzach papierowych oraz na nośniku elektronicznym (.doc, .pdf, .dwg) Zamawiającemu, najpóźniej w dniu zgłoszenia gotowości odbiorowej. Dokumentacja ta musi zawierać oryginały wewnętrznych dzienników budowy, potwierdzenie przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego gotowości odbiorowej Wykonawcy, atesty i certyfikaty na użyte materiały, protokoły z prób i badań, o których mowa wyżej oraz inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.
10. Po zakończeniu robót, a przed dokonaniem odbioru końcowego, demontaż obiektów tymczasowych, stanowiących zaplecze budowy, uporządkowanie i doprowadzenie do właściwego stanu terenu robót, terenu zaplecza oraz terenów do nich przyległych, jeśli były wykorzystywane lub uległy zanieczyszczeniu lub zniszczeniu w toku realizacji prac.

Pozostałe wymagania dotyczące realizacji umowy wskazano we wzorze umowy i zapisach SIWZ.

UWAGA 1:

Zamawiający zaznacza, że do bieżącego utrzymania zimowego będzie stosował środki chemiczne w postaci płynu lub/i granulatu na bazie octanu potasu lub/i mrówczanu potasu oraz będzie wykorzystywał oczyszczarki lotniskowe wyposażone w pługi lemieszowe (lemiesze z tworzywa sztucznego) oraz szczotki stalowe. Stosowanie ww. technologii nie może mieć wpływu na utratę gwarancji jakości wykonanych robót.

UWAGA 2:

W celu właściwego i bezpiecznego prowadzenia dostaw materiałowych i sprzętowych, Zamawiający zapewni uruchomienie punktu kontroli w miejscu bramy wskazanej w Planie Bezpieczeństwa Prac (12 godzin na dobę, w godzinach 18-6, lub innych godzinach po wcześniejszych ustaleniach) w okresie wskazanym w zaakceptowanym przez Zamawiającego harmonogramie. Pozostałe koszty prowadzenia kontroli dostaw materiałów poza punktem kontroli oraz pracy punktu poza wskazanymi okresami czasu, obciążają Wykonawcę.

Załączniki:

- załącznik nr 1 - Lokalizacja nawierzchni przeznaczonych, do wymiany na DS
- załącznik nr 2 - Lokalizacja szczelin rozszerzania, przeznaczonych do poszerzenia
- załącznik nr 3 - Lokalizacja płyt betonowych na PPS1, przeznaczonych do wymiany

FORMULARZ OFERTOWY

Dla Części

Składając ofertę w imieniu (w przypadku podmiotów występujących wspólnie wymienić wszystkich wykonawców składających ofertę)

Nazwa Wykonawcy
z siedzibą

Tel., faks:
NIP..... REGON..... e-mail:

dla Zamawiającego, którym jest Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o., w prowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na **Naprawy elementów funkcjonalnych infrastruktury lotniska tj. nawierzchni DS i PPS1** :

1. oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w Rozdziale I SIWZ oraz w **załączniku nr 1** do SIWZ:

1.1. dla Części 1:

Za cenę w wysokości brutto zł
(słownie złotych:)
kwota podatku VAT zł
w wysokości netto zł,

Lp.	Zakres robót	przedmiar (m ²)	Cena jednostkowa (zł)	Stawka VAT (%)	Wartość netto (zł) (kol 3 x kol4)	Wartość brutto (zł) (kol 3 x kol 4) powiększone o podatek VAT
1	2	3	4	5	6	7
1	Wymagany do wykonania zakresie części 1 postępowania	8 790				

W cenę wliczyliśmy wszystkie niezbędne koszty związane z realizacją zamówienia, o których mowa w SIWZ.

1.2. dla Części 2:**Za cenę w wysokości brutto** zł

(słownie złotych:)

kwota podatku VAT zł

w wysokości netto zł

Lp.	Zakres robót	przedmiar (mb)	Cena jednostkowa (zł)	Stawka VAT (%)	Wartość netto (zł) (kol 3 x kol4)	Wartość brutto (zł) (kol 3 x kol 4) powiększone o podatek VAT
1	2	3	4	5	6	7
1	Wykonanie wszystkich prac w zakresie części 2, dotyczących odtworzenia (poszerzenia) szczelin rozszerzania na części betonowej drogi startowej (DS)	1 028				
2	Wykonanie wszystkich prac w zakresie części 2, dotyczących naprawy pękniętych naroży płyt betonowych na części betonowej drogi startowej (DS)	5				
	ŁĄCZNIE					

W cenę wliczyliśmy wszystkie niezbędne koszty związane z realizacją zamówienia, o których mowa w SIWZ.

1.3. dla Części 3:**Za cenę w wysokości brutto** zł

(słownie złotych:)

kwota podatku VAT zł

w wysokości netto zł

Lp.	Zakres robót	przedmiar (m ²)	Cena jednostkowa (zł)	Stawka VAT (%)	Wartość netto (zł) (kol 3 x kol4)	Wartość brutto (zł) (kol 3 x kol 4) powiększone o podatek VAT
1	2	3	4	5	6	7
1	Wymagany do wykonania zakresie części 3 postępowania	366				

W cenę wliczyliśmy wszystkie niezbędne koszty związane z realizacją zamówienia, o których mowa w SIWZ.

2. Ponadto, oświadczamy:

- 2.1. Przedmiot zamówienia zostanie przez nas zrealizowany w nieprzekraczalnym terminie wynikającym z Rozdziału III dla części, na którą składamy ofertę;
- 2.2. Oświadczamy, iż zapoznaliśmy się z warunkami uczestnictwa w postępowaniu i nie wnosimy do nich zastrzeżeń oraz otrzymaliśmy wszelkie niezbędne informacje do przygotowania oferty.
- 2.3. Oświadczamy, iż zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia oraz ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia, stanowiącym **załącznik nr 1 do SIWZ**, oraz że akceptujemy warunki wynikające z tych dokumentów, a także uwzględniliśmy w kosztach realizacji wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia.
- 2.4. Akceptujemy czas związania ofertą – **60 dni**. Termin ten rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
- 2.5. Akceptujemy warunki rozliczenia umowy, gdzie wynagrodzenie będzie płatne w sposób szczegółowo opisany w treści wzoru umowy, stanowiącego **załącznik nr 6 do SIWZ**.
- 2.6. Akceptujemy treść wzoru umowy, stanowiącego **załącznik nr 6** do SIWZ i w razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do jej podpisania w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
- 2.7. Informujemy, że niżej wymienione części zamówienia zamierzamy wykonać przy pomocy podwykonawców:

.....
(wpisać zakres prac lub „nie dotyczy”)
.....
.....

2.8. W przypadku zwrotu wadium prosimy o jego zwrot na nr rachunku:
..... w banku

(dotyczy wadium wniesionego w pieniądzu)

2.9. Ofertę składamy na ponumerowanych stronach w sposób ciągły, wraz z załącznikami które stanowią:

- 1)
2)

....., dn.
miejscowość, data

.....
podpis i pieczęć imienna uprawnionego(-ch)
przedstawiciela(-i) Wykonawcy

O ś w i a d c z e n i e

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na **Naprawy elementów funkcjonalnych infrastruktury lotniska tj. nawierzchni DS i PPS1:**

Oświadczam, iż Wykonawca:

1. posiada uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
2. posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
3. znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie przedmiotu zamówienia,
4. nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie przesłanek zawartych w rozdziale XV specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

- w zakresie wymaganym przez Zamawiającego

....., dn.
miejscowość data

.....
podpis i pieczęć imienna uprawnionego(-ch)
przedstawiciela(-i) Wykonawcy

(wzór)

Wykaz zrealizowanych zamówień
zgodnie z warunkiem określonym w rozdz. IV ust 1 pkt 1.2 SIWZ

W związku z udziałem w postępowaniu na: **Naprawy elementów funkcjonalnych infrastruktury lotniska tj. nawierzchni DS i PPS1**, składając ofertę na **Część** (*)

oświadczamy, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres działalności jest krótszy, to w tym okresie), zrealizowaliśmy następujące zamówienia:

L.p.	Przedmiot zamówienia (rodzaj/zakres/ technologia)	Powierzchnia remontu/ ilość mb w technologii zgodnie z warunkiem opisanym w Rozdz IV ust 1 pkt.1.2 SIWZ dla danej części	Okres realizacji zamówienia (od dd/mm/rrrr, do dd/mm/rrrr)	Zamawiający (nazwa i adres)
1	2	3	4	5
1				
2				
3				

UWAGA!

Zamawiający będzie brał pod uwagę tylko roboty budowlane poparte załączonymi dokumentami potwierdzającymi, że roboty zostały wykonane w sposób należyty (zgodnie z zasadami sztuki budowlanej) oraz zgodnie z umową.

Jako wykonanie należy rozumieć, co najmniej potwierdzone podpisaniem Protokołu odbioru końcowego bez uwag przez obie strony kontraktu.

Na potwierdzenie powyższego, załączamy następujące dokumenty:

1.
2.
3.

....., dn.
miejsowość data

.....
*podpis i pieczęć imienna uprawnionego(-ch)
przedstawiciela(-i) Wykonawcy*

(*) należy wskazać część zamówienia, której dotyczy wykaz

WYKAZ DYSPONOWANIA OSOBAMI WYZNACZONYMI DO REALIZACJI UMOWY
zgodnie z warunkiem określonym w rozdz. IV ust 1 pkt 1.3. SIWZ

na Część (*)

Lp.	Uprawnienia do kierowania, dla danej części, w zakresie następujących branż budowlanych:	Imię i nazwisko	Podstawa do dysponowania osobami	Posiadane uprawnienia numer / data wydania	Posiadane doświadczenie należy wykazać-wskazując na poszczególne projekty, w których uczestniczyła osoba, że posiada: 1) co najmniej pięcioletnie doświadczenie w pełnieniu samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w wymaganej specjalności, 2) w ciągu ostatnich 5 lat nadzorowała, kierowała robotami budowlanymi o podobnym zakresie, charakterze i wartości, jak stanowi przedmiot danego zamówienia.
1	2	3	4	5	6
1.	Drogowa				

Uwaga: Należy dołączyć aktualne dokumenty potwierdzające uprawnienia i przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Ubiegając się o udzielenie zamówienia publicznego w postępowaniu na **Naprawy elementów funkcjonalnych infrastruktury lotniska tj. nawierzchni DS i PPS1**, składając ofertę na Część (*), oświadczam, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia, posiadają wymagane uprawnienia.

....., dn.
miejscowość data

.....
podpis i pieczęćki imienna uprawnionego(-ch)
przedstawiciela(-i) Wykonawcy

(*) należy wskazać część zamówienia, której dotyczy wykaz