

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu**

Wyjaśnienia nr 3 do SIWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest „Świadczenie usług PRM”

Zamawiający – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. – informuje, iż wpłynęły kolejne pytania do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej „SIWZ”) w zakresie ww. postępowania. Działając na podstawie zapisów Rozdz. IX ust. 1 i 2 SIWZ, Zamawiający udziela poniższych wyjaśnień.

Pytanie nr 1:

Wykonawca wskazuje, że Zamawiający w ramach odpowiedzi na pytanie oznaczone nr 24 (Wyjaśnienia nr 1), udzielił niepełnych wyjaśnień. Zadający pytanie, oprócz wniosku o zmianę par. 14 ust. 3 pkt 2 lit. e Umowy, wnosił o wyjaśnienie: „dlaczego Zamawiający przewidział możliwość zmiany wynagrodzenia wyłącznie w razie zmniejszenia ruchu pasażerów PRM”. Druga z wymienionych kwestii została całkowicie zignorowana w treści opublikowanych wyjaśnień. Działanie takie narusza dyspozycje art. 38 ust. 2 PZP. W związku z tym, Wykonawca ponawia pytanie i wnosi o niezwłoczne opublikowanie stosownej odpowiedzi.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wskazuje, że kwestie przewidywanej ilości obsługi pasażerów PRM Zamawiający podaje w załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia. W ust. 3 załącznika nr 1, Zamawiający przewidział planowany wzrost zarówno liczby pasażerów, jak i operacji lotniczych, w okresie obowiązywania przyszłej umowy. Dane niniejsze Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić przy szacowaniu wartości oferty. Na pytania o motywację, zamawiający zgodnie z art. 38 ustawy Pzp, nie jest obowiązany udzielać odpowiedzi.

Pytanie nr 2:

W związku z bieżącą sytuacją związaną z pandemią COVID-19, jej znacznym wpływem na sytuację całego rynku lotniczego a w szczególności finanse przedsiębiorstw działających na tym rynku, zwracamy się z prośbą o zredukowanie kwoty wadium do 5000 PLN oraz rezygnację z zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Uwzględniając prośbę Wykonawcy oraz obecną sytuację, związaną z pandemią COVID-19, Zamawiający zmienia kwotę wymaganego wadium na 5 000 PLN.

W związku z powyższym, zmianie ulega zapis Rozdz. XI ust. 1 SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

„1. Wykonawcy składający ofertę w niniejszym postępowaniu zobowiązani są do wniesienia wadium w wysokości 5 000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych).”

W zakresie wniosku Wykonawcy o całkowitą rezygnację Zamawiającego z wymagania zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający wskazuje, że zmniejsza jego wysokość. Zatem zmianie ulegają następujące zapisy:

1) zapis Rozdz. XIX ust. 2 SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

„2. Wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy wynosi 2% ceny całkowitej brutto podanej w Formularzu ofertowym.”

2) Zapis § 13 ust. 1 wzoru umowy, który otrzymuje brzmienie:

„1. Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 2% wartości całkowitego wynagrodzenia brutto, to jest w kwocie zł (słownie złotych:).”

Pytanie nr 3:

Wnosimy o wykreślenie § 7 ust. 8 wzoru umowy i § 14 ust. 2 pkt e wzoru umowy. Wzrost ryzyka związanego z obecną sytuacją powoduje, że Wykonawca nie jest w stanie już zaakceptować ryzyka zamknięcia operacyjnego lotniska. Sam zakaz ruchu lotniczego powoduje nadmierne ryzyko, dojście do tego ryzyka zamknięcia operacyjnego jest dłużej nieakceptowalne. Ponadto wydaje się, że § 14 ust. 2 pkt e wzoru umowy został zdezaktualizowany – wystąpiła zmiana ilości pasażerów o 20% wynosząc obecnie zero – nie można osiągnąć wartości ujemnych.

Odpowiedź Zamawiającego:

§ 7 ust. 8 wzoru umowy zawiera postanowienie, zgodnie z którym Zamawiający nie będzie płacić za świadczenie, które nie jest wykonywane. Jest to typowe postanowienie dla umów wzajemnych, w których zapłata jest należna za świadczenie spełnione. Zamawiający informuje jednak, że jeśli stan całkowitego zawieszenia operacji lotniczych trwałby dłużej niż do 25 maja 2020 r., to w Umowie dodaje się następujące postanowienie.

Dodaje się § 9 ust 1 pkt 3):

3) W przypadku zawieszenia wszystkich operacji lotniczych w Porcie Lotniczym Warszawa/Modlin - świadczenie umowy rozpocznie się nie wcześniej niż 10 dni po dniu rozpoczęcia lotów.

§ 14 ust. 3 pkt 2 pkt e wzoru umowy (o który zapewne chodzi wykonawcy, gdyż we wzorze umowy brak jednostki redakcyjnej wskazanej w pytaniu) to postanowienie o możliwości

zmiany umowy, do której niezbędna jest, jak dla każdej zmiany, zgoda stron. Skreślenie tego postanowienia nie poprawia pozycji wykonawcy, a jedynie uniemożliwia jakąkolwiek reakcję na zmieniające się okoliczności, w tym reakcję korzystną dla wykonawców. Postanowienie to pozostaje więc bez zmian.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert. Rozdz. XV SIWZ otrzymuje zatem następujące brzmienie:

„ROZDZIAŁ XV

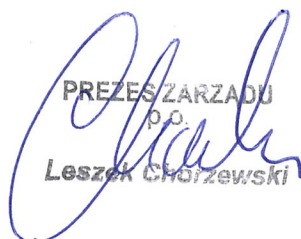
Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

1. *Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć w sposób opisany w Rozdziale VIII SIWZ.*
2. *Termin składania ofert upływa dnia 03.04.2020 r. o godz. 13:00.*
3. *Oferty złożone po tym terminie zostaną zwrócone, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy.*
4. *Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi w dniu 03.04.2020 r. o godz. 13:30 w siedzibie Zamawiającego, tj. Spółki Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o., ul. Gen. Wiktora Thommee 1A, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki, w bud. nr 5 (budynek Zarządu).”*

Niniejsze wyjaśnienia i zmiany stanowią integralną część SIWZ.

Szef Biura Finansów

Hubert Wiktorowski

PREZES ZARZĄDU
p.o.

Leszek Chorzeński

